



**BENDA**  
MOTORCYCLE

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА  
LFC700PRO (BD700-2C)

# ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь,

Поздравляем Вас с приобретением мотоцикла BENDA LFC700PRO (BD700-2C)!

Мы выражаем искреннюю благодарность всем клиентам, выбирающим нашу продукцию. Мы благодарим Вас за доверие и признание нашей продукции, за то, что Вы выбрали именно нас среди множества других превосходных продуктов.

Мы приветствуем Вас в нашем теплом содружестве BENDA! Мы обещаем оправдать Ваши ожидания и предоставим Вам продукцию отличного качества, а также первоклассные услуги, которые вы по достоинству оцените.

Мы полны уверенности в своих силах и у нас большие планы на будущее. Мы продолжим усердно трудиться над новыми идеями и проектами, чтобы предоставить Вам лучшие продукты и лучшее обслуживание.

Если у Вас есть какие-либо вопросы или нужна помощь, мы рядом и всегда готовы Вам помочь.

Еще раз благодарим Вас за Ваше доверие и выбор. Мы с нетерпением ждем возможности создать вместе с Вами еще больше прекрасных воспоминаний. Ваше удовлетворение и признание – величайшая честь для нас.

Искренне желаем Вам счастливых и благополучных путешествий! Что бы ни случилось, BENDA всегда с Вами!

**BENDA**

## **Важные меры предосторожности**

Эксплуатируйте мотоцикл и управляйте им в соответствии с данным руководством, строго соблюдайте государственные и местные правила дорожного движения и обращайте внимание на безопасность!

Это руководство пользователя является одной из основных принадлежностей данного мотоцикла. Продавая мотоцикл другому лицу, передайте это руководство вместе с ним.

Авторские права на данное руководство принадлежат Hangzhou Saturn Power Co., Ltd.

Его воспроизведение без письменного согласия нашей компании запрещено. Нарушители будут привлечены к ответственности.

Содержание этого руководства пользователя соответствует положениям стандартов GB/T9969-2008 и GB/T19678-2005.

## **Опасность/Предупреждение/Внимание**

Ознакомьтесь с содержанием данного руководства и запомните его основные положения

### **ОПАСНОСТЬ:**

Указания под этим символом относятся к личной безопасности водителя. Их игнорирование может привести к травмам.

### **ВНИМАНИЕ:**

Под этим символом приводятся специальные пояснения для удобства обслуживания или для того, чтобы сделать важные указания более понятными.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Инструкции под этим символом указывают на соответствующие меры предосторожности при эксплуатации с целью не повредить мотоцикл.

## Содержание

<b>1.</b>	<b>Обращение к пользователю .....</b>	<b>1</b>
1.1	Предупреждение по безопасности для водителя .....	1
1.2.	Расположение номерных табличек.....	3
<b>2.</b>	<b>Общие сведения о мотоцикле .....</b>	<b>4</b>
2.1	Назначение мотоциклов BENDA.....	4
2.2	Характеристики мотоцикла BENDA .....	4
2.3	Нагрузка на мотоцикл .....	4
2.4	Топливо .....	4
2.5	Электрооборудование .....	5
2.6	Проверка .....	5
<b>3.</b>	<b>Правила безопасного вождения .....</b>	<b>6</b>
3.1	Правила безопасного вождения.....	6
3.2	Средства защиты .....	7
3.3	Модификация мотоцикла.....	7
3.4	Принадлежности .....	9
<b>4.</b>	<b>Инструкции .....</b>	<b>10</b>
4.1	Расположение частей мотоцикла.....	10
4.2	Информационный дисплей.....	13
4.3	Настройка информационного дисплея .....	16

4.4.	Замок зажигания .....	18
4.5	Замок блокировки рулевого механизма.....	19
4.6	Правый блок рулевых переключателей.....	20
4.7	Левый блок рулевых переключателей.....	22
4.8	Регулировка угла наклона передней фары .....	24
4.9	Как открыть крышку топливного бака.....	26
4.10	Шины.....	26
<b>5.</b>	<b>Инструкция по эксплуатации.....</b>	<b>29</b>
5.1.	Обкатка нового мотоцикла .....	29
5.2	Проверка перед началом движения.....	31
5.3	Запуск мотоцикла.....	32
5.4	Вождение мотоцикла .....	36
<b>6.</b>	<b>Пневматический амортизатор.....</b>	<b>42</b>
6.1	Устройство системы.....	42
6.2	Описание функций .....	43
6.3	Меры предосторожности при обслуживании.....	46
6.4	Типичные виды неисправности и способы их устранения.....	51
6.5	Настройки режимов подвески на дисплее .....	53
<b>7.</b>	<b>Антипробуксовочная система TCS (Traction control system) .....</b>	<b>56</b>

7.1	Индикация TCS на дисплее.....	56
7.2	Переключение опций TCS .....	57
<b>8.</b>	<b>Техническое обслуживание и уход.....</b>	<b>58</b>
8.1	График технического обслуживания.....	58
8.2.	Проверка, выбор и замена моторного масла .....	60
8.3	Замена масляного фильтра .....	66
8.4	Выбор и замена свечей зажигания .....	67
8.5	Очистка и демонтаж воздушного фильтра: .....	68
8.6	Проверка и регулировка тросика дроссельной заслонки.....	74
8.7	Регулировка сцепления .....	76
<b>9.</b>	<b>Проверка и регулировка приводной цепи.....</b>	<b>77</b>
<b>10.</b>	<b>Антиблокировочная тормозная система ABS .....</b>	<b>80</b>
<b>11.</b>	<b>Проверка и регулировка переднего тормоза .....</b>	<b>82</b>
11.1	Проверка тормозного диска переднего тормоза .....	84
11.2	Проверка тормозных колодок переднего тормоза .....	85
11.3	Проверка уровня тормозной жидкости переднего тормоза.....	86
<b>12.</b>	<b>Проверка и регулировка заднего тормоза.....</b>	<b>87</b>
12.1	Проверка тормозного диска заднего тормоза .....	88
12.2	Проверка тормозных колодок заднего тормоза .....	89
12.3	Проверка уровня тормозной жидкости заднего тормоза .....	90

13.	Обслуживание аккумулятора .....	91
14.	Инструкции по обслуживанию системы водяного охлаждения двигателя .....	96
15.	Очистка и хранение мотоцикла .....	100
16.	Срок эксплуатации мотоцикла и утилизация.....	102
17.	Регулировочные данные для мотоциклов.....	103
18.	Таблица основных технических параметров.....	104
19.	Распространенные неисправности мотоцикла и способы их устранения .....	107
20.	Принципиальная электрическая схема BD700-2C .....	113
21.	Электрическая схема пневматического амортизатора BD700-2C. ....	114

# 1. Обращение к пользователю

## 1.1 Предупреждение по безопасности для водителя

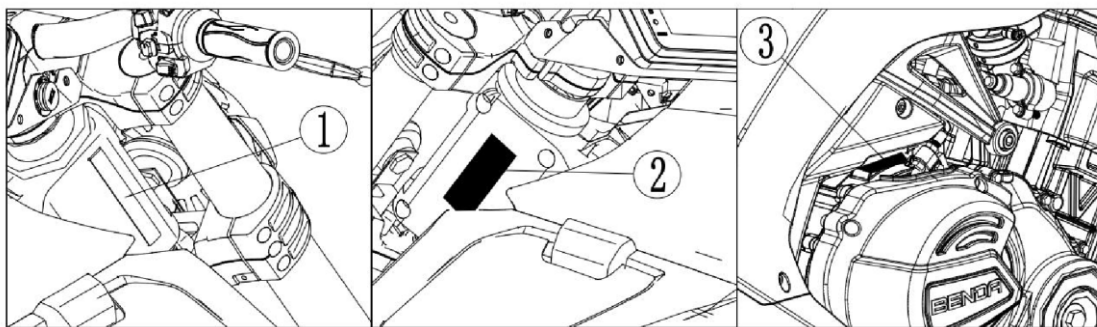
Ради собственной безопасности и предотвращения повреждения мотоцикла соблюдайте следующие шесть правил:

- ① Обязательно пользуйтесь защитным снаряжением: защитным шлемом, очками, наколенниками, налокотниками и перчатками. Ношение защитного снаряжения может значительно уменьшить вред, наносимый телу при случайном падении мотоцикла и максимально повысить вашу личную безопасность.
- ② Навыки вождения и знание водителем устройства мотоцикла являются основой безопасного вождения. Прежде чем выезжать на мотоцикле на дорогу общего пользования, необходимо потренироваться на открытой площадке при отсутствии других транспортных средств и в полной мере ознакомиться с мотоциклом и способами управления им.
- ③ Понимание пределов собственной безопасной скорости. Скорость движения зависит от дорожных условий, ваших навыков, а также от погодных условий. Всегда двигайтесь с безопасной скоростью и в пределах своих навыков. Понимание данных пределов позволит избежать аварийных ситуаций.

- ④ Надевайте соответствующую одежду. Свободно свисающая одежда может создать для вас неудобства и опасность при вождении. Ношение подходящей одежды при посадке на сиденье мотоцикла позволит свободно управлять руками, ногами и всем телом. Поэтому старайтесь выбирать качественную, плотно прилегающую одежду.
- ⑤ Проверка перед началом движения. Внимательно прочтите инструкции в разделе "Проверка перед началом движения" данного руководства. Вождение в соответствии с правилами обеспечит безопасность Вам и вашим пассажирам.
- ⑥ Уделяйте особое внимание безопасности при вождении в пасмурные и дождливые дни. Будьте особенно осторожны при езде во время дождя, помните, что тормозной путь на мокрой дороге в два раза длиннее, чем в солнечные дни. Во избежание заноса при движении держитесь подальше от люков, разметочной краски и грязного дорожного покрытия.

## 1.2. Расположение номерных табличек

- ① Номер рамы мотоцикла (VIN): на правой стороне рулевой колонки;
- ② Заводская табличка: с левой стороны рулевой колонки;
- ③ Номер двигателя: на левой стороне картера двигателя сверху.



Расположение заводской таблички, VIN-номера и номера двигателя

Обязательно проверьте правильность заполнения сервисной книжки и занесения в нее VIN-номера Дилером при оформлении покупки вашего мотоцикла.

Внимательно ознакомьтесь с информацией о гарантийном сроке, об условиях предоставления гарантии и исключениях из нее, перечисленных в сервисной книжке, которую вы получите у дилера BENDA при оформлении.

## **2. Общие сведения о мотоцикле**

Двухколесный мотоцикл BENDA имеет компактную конструкцию, уникальный и инновационный внешний вид. Удобство вождения, хорошая устойчивость в движении, электронная система впрыска топлива, более экологичный, низкий расход топлива, выбросы соответствуют национальным требованиям по выбросам. Мотоцикл BENDA подарит вам уникальные впечатления от вождения!

### **2.1 Назначение мотоциклов BENDA**

BD700-2C — это двухколесный мотоцикл нашей собственной разработки, который идеально подходит для городских дорог.

### **2.2 Характеристики мотоцикла BENDA**

1. Высокая мощность и большая грузоподъемность.
2. Высокий крутящий момент и хорошая способность преодолевать подъемы.
3. Электронная система впрыска топлива.
4. Современные профессиональные китайские двигатели с водяным охлаждением.
5. Система питания полностью на постоянном токе.

### **2.3 Нагрузка на мотоцикл**

Количество посадочных мест: 2 (водитель и пассажир). Максимально допустимая нагрузка: 150 кг.

### **2.4 Топливо**

Марка топлива: неэтилированный бензин с октановым числом 95/ E5 и выше.

Если топливный бак, топливный фильтр, топливопровод, корпус дроссельной заслонки и другие

компоненты мотоцикла начали подтекать из-за повреждения или старения, то, с учетом высокой воспламеняемости бензина, перед эксплуатацией их необходимо своевременно отремонтировать. Не этилированный бензин может продлить срок службы свечей зажигания, глушителей и других компонентов.

## 2.5 Электрооборудование

Запрещается самостоятельно монтировать или изменять электропроводку мотоцикла, а также модифицировать электрооборудование. Это приведет к перегрузке электрической системы, перегреву цепи, перегоранию предохранителей или короткому замыканию цепи и даже к образованию искр, что, в свою очередь, может привести к возгоранию мотоцикла.



### **ОПАСНОСТЬ:**

**Наша компания не несет ответственности за последствия, вызванные самостоятельным монтажом, изменением проводки или электрооборудования мотоцикла.**

## 2.6 Проверка

Для поддержания мотоцикла в рабочем состоянии строго соблюдайте требования, приведенные в разделе «Плановое техобслуживание».

### 3. Правила безопасного вождения

Данный мотоцикл — это двухколесное транспортное средство, обеспечивающее водителю удобство и скорость вождения. Чтобы обеспечить максимальную эффективность мотоцикла, необходимо выполнять надлежащее техническое обслуживание и уход за мотоциклом. Эксплуатируемый мотоцикл должен быть безопасным и исправным. При вождении или езде на этом мотоцикле вы должны быть здоровы, чтобы управлять им наилучшим образом.

#### ОПАСНОСТЬ:

**Управляя мотоциклом, необходимо соблюдать правила дорожного движения. Перед началом движения мотоцикл необходимо тщательно осмотреть.**

#### 3.1 Правила безопасного вождения

1. Прежде чем заводить мотоцикл, необходимо тщательно осмотреть его, чтобы убедиться в его безопасности и исправности. Это поможет избежать несчастных случаев и повреждения узлов.
2. Водители мотоциклов должны сдать экзамен в Государственной инспекции безопасности дорожного движения и получить права на вождение мотоцикла. Не передавайте мотоцикл лицам, не имеющим прав на вождение мотоцикла.
3. Чтобы избежать инцидентов, следует выполнять следующее:
  - Носить яркую, заметную издалека экипировку.
  - Не подъезжать слишком близко к другим транспортным средствам, правильно пользоваться сигналами поворота, звуковыми сигналами и стоп-сигналами.
  - Не ездить в слепой зоне видимости других водителей.
4. Строго соблюдайте правила дорожного движения.

- Превышение скорости является основной причиной несчастных случаев. В дождливую или снежную погоду, на гравийных дорогах и перекрестках, в других сложных дорожных условиях осторожно снижайте скорость и двигайтесь с небольшой скоростью.
- При повороте и при перестроении необходимо включать указатели поворота или другие сигнальные устройства, чтобы привлечь внимание других водителей.

5. Водитель должен крепко удерживать руль обеими руками и опираться обеими ногами на передние подножки. Пассажир должен крепко держаться за ручки или обеими руками держать водителя за талию, опираясь при этом обеими ногами на задние подножки.

### 3.2 Средства защиты

1. Большинство травм при авариях с участием мотоциклов — это травмы головы. Поэтому водители и пассажиры должны носить шлемы, соответствующие стандартам безопасности и качества, а также пылезащитные очки и перчатки.
2. Во время движения мотоцикла температура глушителя выхлопной трубы достаточно высокая. Чтобы избежать ожогов при контакте с раскаленными узлами, водителю и пассажирам следует носить высокие ботинки и другие средства защиты.
3. Во избежание несчастных случаев при езде на мотоцикле не надевайте свободную одежду, чтобы не зацепиться за рукоятку руля, рычаг сцепления, педали или соседние транспортные средства.

### 3.3 Модификация мотоцикла



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

**1. Самовольная модификация мотоцикла или замена оригинального устройства не могут гарантировать безопасность мотоцикла и являются незаконными. Соблюдайте правила**

эксплуатации мотоцикла, установленные Государственной инспекцией безопасности дорожного движения.

2. Чтобы уровень выбросов выхлопных газов соответствовал установленным государственным нормам, запрещено без соответствующего разрешения модифицировать или удалять следующие компоненты.

1) Запрещается самостоятельно регулировать обороты холостого хода;

2) В выхлопной трубе установлен каталитический нейтрализатор. В случае повреждения нейтрализатора или повреждении трубы необходимо обратиться в сервисный центр для его ремонта или замены.

3. Если у вас есть разумное предложение по модификации, напишите в нашу компанию, и мы, после подтверждения, позаботимся о его внедрении. Компания не несет ответственности за любые несанкционированные модификации, которые могут привести к нежелательным последствиям.

#### **ОПАСНОСТЬ:**

Мы не несем ответственность за любые опасные последствия, такие как короткое замыкание в проводах, перегорание предохранителей, возгорание мотоцикла из-за превышения номинальной мощности электроприборов или искрения, если вы самостоятельно вносите изменения в электропроводку и электроприборы.

#### **ВНИМАНИЕ:**

Неправильная или чрезмерная загрузка мотоцикла ухудшает его ходовые качества и влияет на его устойчивость при движении.

### **При погрузке багажа соблюдайте следующие правила:**

1. Центр тяжести груза должен располагаться максимально низко и близко к центру мотоцикла.
2. Отрегулируйте давление в шинах в зависимости от веса груза и дорожных условий.
3. Для обеспечения устойчивости при перевозке весь груз должен быть надежно закреплен на мотоцикле.
4. Не прикрепляйте крупногабаритный багаж к рулю, переднему амортизатору или переднему крылу, иначе это легко может нарушить устойчивость или управляемость мотоцикла.
5. Категорически запрещается превышать максимальную нагрузку на мотоцикл (150 кг).

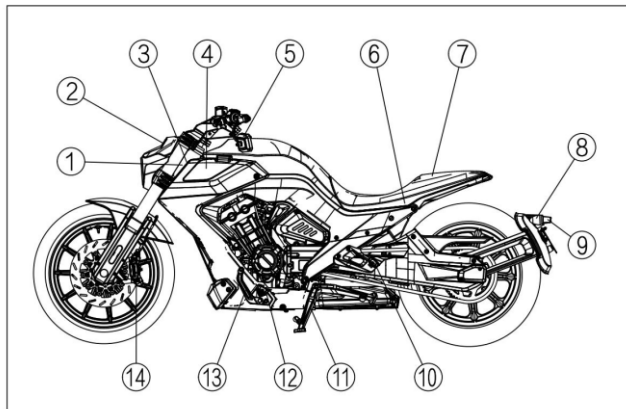
### **3.4 Принадлежности**

Оригинальные принадлежности этого мотоцикла прошли испытания в нашей компании. Поэтому наша компания не несет ответственности за любые неблагоприятные последствия, вызванные установкой не оригинальных принадлежностей.

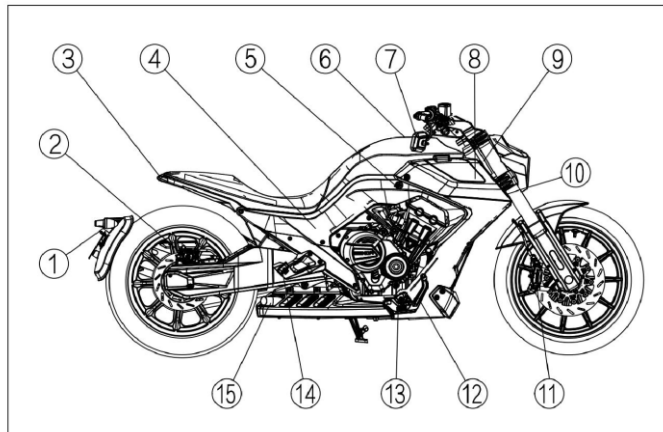
При установке не оригинальных принадлежностей убедитесь в том, что они не ухудшают обзор, не уменьшают дорожный просвет, не мешают боковому наклону, не нарушают работу рулевого управления, не препятствуют удобству эксплуатации, а их характеристики не уступают характеристикам оригинальных принадлежностей. Если возникли вышеуказанные проблемы, перед использованием мотоцикла следует снять такие дополнительные принадлежности.

## 4. Инструкции

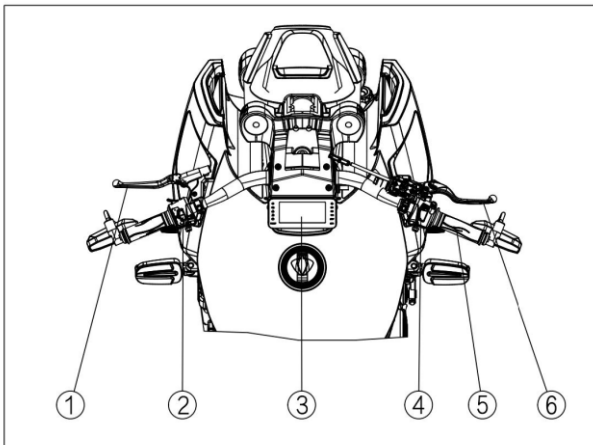
### 4.1 Расположение частей мотоцикла



1. Заводская табличка мотоцикла
2. Передняя фара
3. Передний сигнал левого поворота
4. Противотуманный левый фонарь
5. Левое зеркало заднего вида
6. Аккумуляторная батарея (под сиденьем)
7. Сиденье
8. Левый задний сигнал поворота
9. Фонарь освещения номерного знака
10. Задняя левая подножка
11. Боковая опора
12. Передняя левая подножка
13. Рычаг переключения передач
14. Передний левый тормозной суппорт



1. Правый задний сигнал поворота
2. Задний суппорт
3. Задний фонарь
4. Задний амортизатор
5. Выключатель зажигания
6. Крышка топливного бака
7. Правое зеркало заднего вида
8. Правый противотуманный фонарь
9. VIN-номер
10. Правый передний сигнал поворота
11. Передний правый тормозной суппорт
12. Педаль тормоза
13. Передняя правая подножка
14. Задняя правая подножка
15. Глушитель



1. Рычаг сцепления
2. Левый блок переключателей
3. Информационный дисплей
4. Правый блок переключателей
5. Рукоятка управления газом
6. Рычаг переднего тормоза

## 4.2 Информационный дисплей

Названия и функции отображаемых индикаторов см. в таблице 1.

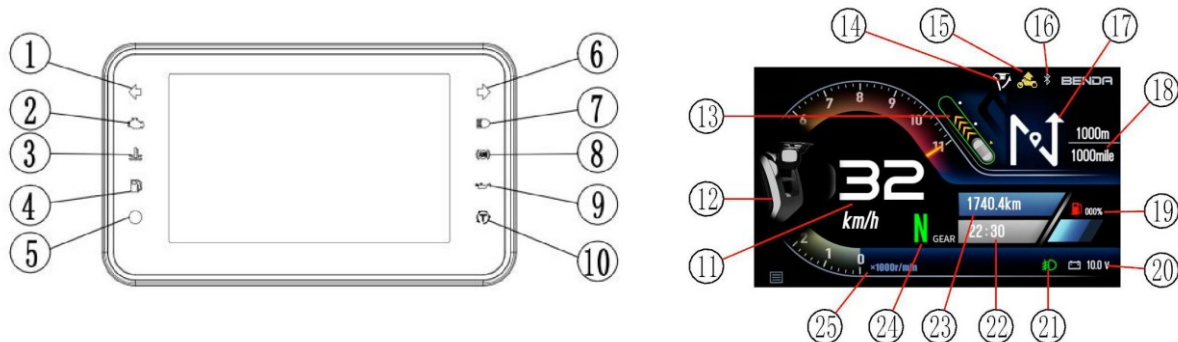


Таблица 1

№	Описание	Функция
1	Индикатор левого указателя поворота	Передний и задний указатели левого поворота мигают и светятся зеленым
2	Контрольная лампа неисправности электронного впрыска	После запуска двигателя этот индикатор должен погаснуть. В случае неисправности будет мигать желтый индикатор
3	Аварийный индикатор температуры охлаждающей жидкости	Загорается и светится красным: перегрев охлаждающей жидкости, неисправность системы охлаждения

4	Индикатор уровня топлива	Показывает уровень оставшегося в баке топлива
5	Фоточувствительный переключатель	Изменение цвета фона приборов в зависимости от внешних условий освещенности
6	Индикатор правого указателя поворота	Передний и задний указатели правого поворота мигают и светятся зеленым
7	Индикатор дальнего света фар	Лампа дальнего света включена, при этом загорается индикатор синего цвета
8	Индикатор ABS	Отображает состояние системы ABS
9	Индикатор низкого давления масла	Красный цвет означает низкое давление моторного масла.
10	Индикатор системы TCS (антипробуксовочная система)	Во время работы системы TCS мигает с частотой 2 Гц
11	Указатель скорости	Показывает скорость, с которой движется мотоцикл
12	Анимация открытия крышек противотуманных фар	Загорается при открытии или закрытии крышек, защищающих боковые противотуманные фары
13	Индикатор положения мотоцикла	Показывает текущую высоту задней подвески
14	Индикатор положения противотуманных фар	Загорается, когда боковые противотуманные фары откинута в рабочее положение
15	Индикатор состояния пневмоподвески	Загорается, когда задний пневматический амортизатор находится в "спортивном режиме/верхнем положении"

16	Индикатор Bluetooth	Показывает текущий статус Bluetooth-соединения
17	Навигатор	Указывает направление движения на следующем перекрестке
18	Индикатор расстояния в навигаторе	Указывает расстояние до перекрестка и общее оставшееся расстояние
19	Индикация уровня топлива	Показывает в процентах объем топлива в баке
20	Индикатор напряжения	Показывает уровень заряда аккумуляторной батареи мотоцикла
21	Индикатор противотуманных фар	Когда боковые противотуманные фары включены, индикатор загорается зеленым цветом
22	Часы	Показывает текущее время
23	Индикатор пробега	Отображает общий пробег мотоцикла
24	Индикатор включенной передачи	Показывает передачу, на которой работает двигатель
25	Индикатор оборотов двигателя	Показывает количество оборотов в минуту

### 4.3 Настройка информационного дисплея

На приборной панели мотоцикла BD700-2C нет кнопок управления — они расположены на левом блоке переключателей. Там представлены четыре кнопки: кнопка "вверх", кнопка "вниз", кнопка "возврат" и кнопка "подтверждение". Способы управления описаны в следующей таблице.

Таблица 2

Интерфейс меню:	Нажмите кнопку подтверждения для входа в меню, кнопками "вверх" и "вниз" выберите нужную функцию, затем нажмите кнопку подтверждения для входа.
Интерфейс настройки:	Используйте кнопки перемещения "вверх" и "вниз" для входа в настройки подвески, системы TCS, часов и метрических параметров. Выберите нужный пункт и нажмите кнопку подтверждения для входа.
Настройка часов:	После входа в соответствующее меню кнопкой "вверх" или "вниз" переключитесь на 12-часовую или 24-часовую систему. Затем нажмите кнопку подтверждения, чтобы получить доступ к функции собственно настройки часов. Чтобы уменьшить показания часов нажмите кнопку "вниз", а чтобы увеличить — кнопку "вверх". После установки часов нажмите клавишу подтверждения, чтобы перейти к установке минут, и следуйте процедуре, описанной выше. Далее, чтобы перейти к выбору AM/PM (до полудня / после полудня), нажмите кнопку подтверждения. По завершении настройки нажмите кнопку возврата, чтобы вернуться к предыдущему уровню меню.

Переключение между метрической и английской системами:	После входа в соответствующее меню кнопкой "вверх" или "вниз" выберите метрическую или английскую систему. После выбора вернитесь обратно.
Регулировка подвески:	После входа в меню кнопками "вверх" и "вниз" выберите пункт Intelligent Selection. Нажмите кнопку подтверждения для входа; выберите высоту шасси и степень демпфирования подвески, нажмите кнопку подтверждения, а затем — кнопку возврата для возврата в меню верхнего уровня.
Настройка системы TCS:	После входа в меню кнопками "вверх" и "вниз" выберите пункт TCS. Затем выберите "включить" или "выключить".
Общий пробег / пробег за поездку:	Войдите в главное меню, коротким нажатием кнопки "вверх" или "вниз" выберите метрическую или английскую систему. Войдите в пункт Subtotal (Пробег за поездку), нажмите и задержите кнопку возврата, чтобы сбросить показания пробега за поездку.

#### 4.4. Замок зажигания

Замок зажигания расположен спереди справа. Перед запуском мотоцикла замок зажигания должен быть включен. Положения и функции ключа зажигания описаны в таблице 3.

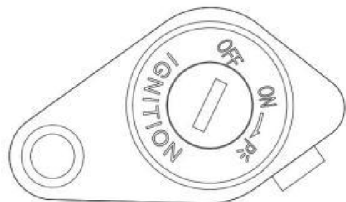


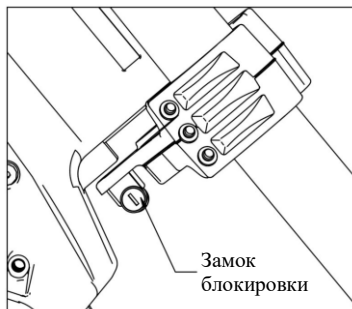
Таблица 3

Положение ключа	Функция	Состояние ключа
“OFF”	Цепь разомкнута, запуск двигателя невозможен	Ключ можно извлечь
“ON”	Цепь замкнута, запуск двигателя возможен	Ключ извлечь нельзя
Блокировка ключа “P”	Цепь замкнута, запуск двигателя возможен	Ключ можно извлечь

**Внимание**  
1. Если мотоцикл не используется, поверните ключ в позицию “OFF” и извлеките ключ.  
2. Если повернуть ключ в позицию “P”, мотоцикл можно завести и извлечь ключ.

## 4.5 Замок блокировки рулевого механизма

Замок блокировки рулевого механизма установлен на нижней траверсе рулевой колонки мотоцикла справа. Блокирует рулевой механизм мотоцикла, когда тот находится на стоянке и не используется.



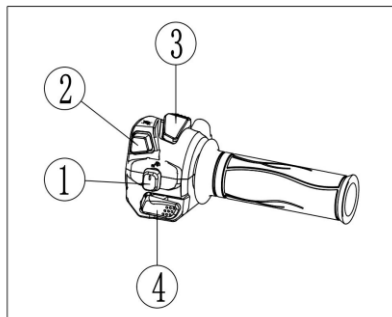
### ПРИМЕЧАНИЕ:

Прежде, чем заблокировать рулевой механизм, мотоцикл необходимо правильно припарковать. После блокировки мотоцикл нельзя толкать, поскольку это затрудняет его балансировку и может привести к опрокидыванию.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Мотоцикл оснащен пневматической задней подвеской. Когда мотоцикл запаркован и заглушен, подвеска опускается в нижнее положение и мотоцикл может опрокинуться на уклоне. Поэтому при парковке мотоцикла необходимо повернуть руль влево и извлечь ключ после срабатывания пневматической подвески, чтобы сохранить устойчивость транспортного средства.

## 4.6 Правый блок рулевых переключателей





- ① Переключатель Фара/Габаритные огни
- ② Выключатель аварийной сигнализации
- ③ Переключатель «Стоп» или экстренный выключатель
- ④ Кнопка запуска электростартером



### 1. Переключатель фар и габаритных огней

Переключатель фар и габаритных огней имеет три положения : “☀” “≡▷◁≡” “●”


Фары ☀	Когда переключатель находится в этом положении, включены фара, габаритные огни и задние фонари.
Габаритные огни ≡▷◁≡	Когда переключатель находится в этом положении, включены габаритные огни и задние фонари.
OFF ●	Когда переключатель находится в этом положении, фара, габаритные огни и задние фонари выключены.

## 2. Переключатель «Стоп» или экстренный выключатель

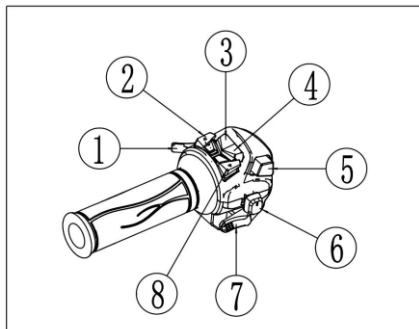
Переключатель «Стоп» или экстренный выключатель расположен на правой стороне руля и имеет два положения :  и .

OFF 	Положение «выключено». В этом положении цепь зажигания разомкнута, работающий двигатель выключается и его нельзя запустить.
ON 	Положение «включено». Во время поездки переключатель необходимо установить в это положение. Цепь зажигания замкнута.

## 3. Кнопка запуска электростартером

Способ управления следующий: после завершения подготовки к запуску (см. стр. 31) нажмите кнопку электростартера  при необходимости поверните ручку газа, чтобы увеличить подачу топлива, необходимого для пуска двигателя.

## 4.7 Левый блок рулевых переключателей



- ① Кнопка включения ближнего света и /переключатель дальнего/ближнего света
- ② Кнопка "вверх" для функций экранного меню
- ③ Кнопка "возврат" для функций экранного меню
- ④ Кнопка "подтверждение" для функций экранного меню
- ⑤ Выключатель противотуманных фар
- ⑥ Выключатель сигнала поворота
- ⑦ Кнопка звукового сигнала
- ⑧ Кнопка "вниз" для функций экранного меню


### 1. Кнопка включения ближнего света и /переключатель дальнего/ближнего света





При нажатии этой кнопки включается ближний свет.

При отпускании этой кнопки ближний свет гаснет.

При нажатии и смещении кнопки вверх ее положение фиксируется и включается дальний свет.

Переключатель света фар имеет два рабочих состояния: при включенном замке зажигания и


повороте переключателя "Фары, габаритные огни" в положение 


 Ближний свет	Переведите переключатель света фар в положение  для включения ближнего света.
 Дальний свет	Переведите переключатель света фар в положение  для включения дальнего света.

** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Переключайте дальний и ближний свет в соответствии с дорожными условиями. Если навстречу вам приближаются транспортные средства, включите ближний свет, чтобы не ослепить водителей встречного транспорта и не допустить дорожно-транспортных происшествий.

2. Переключатель указателей поворота

При повороте налево переведите переключатель указателей поворота в положение : включаются левые передний и задний указатели поворота, на приборной панели загорается индикатор левого поворота.

При повороте направо переведите переключатель указателей поворота в положение : включаются правые передний и задний указатели поворота, на приборной панели загорается индикатор правого поворота.

Переведите переключатель указателей поворота в центральное положение: указатели левого и правого поворота и индикатор поворота выключены.

** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

При повороте или смене полосы движения переключатель указателей поворота должен оставаться включенным до завершения маневра, прежде чем его можно будет выключить.

### 3. Выключатель противотуманных фар

Нажмите переключатель противотуманных фар и удерживайте нажатым 1,5 секунды, после чего боковые крышки откроются и противотуманные фары включатся.

Когда включены противотуманные фары.

Нажмите переключатель противотуманных фар и удерживайте нажатым 1,5 секунды, после чего противотуманные фары выключатся и боковые крышки закроются.

Когда вы выключаете двигатель и ставите мотоцикл на стоянку (двигатель выключен), противотуманные фары выключаются и боковые крышки закрываются.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

**При мойке мотоцикла убедитесь, что левая и правая противотуманные фары отключены и крышки закрыты, во избежание повреждения элементов и короткого замыкания.**

### **4.8 Регулировка угла наклона передней фары**

Существуют разные требования к освещению при движении в темное время суток в зависимости от различий в росте и привычек пользователя. Чтобы обеспечить более комфортное вождение в темное время суток, передняя фара BD700-2C имеют специальную конструкцию с регулируемым углом наклона. Водитель может отрегулировать наклон фары в соответствии со своими предпочтениями.

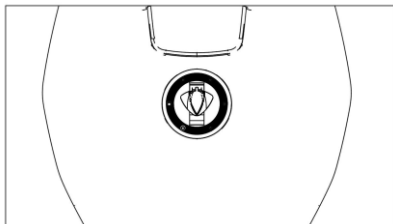
Предусмотрен следующий порядок регулировки:

Шаг 1: с помощью шестигранного торцевого ключа на 5 ослабьте верхний и нижний крепежные болты крепления фары.

Шаг 2: аккуратно поверните фару вверх или вниз, используя крепежные болты в качестве оси, установите ее в нужное положение и затяните болты.



## 4.9 Как открыть крышку топливного бака



Откройте колпачок, закрывающий замочную скважину, вставьте ключ в отверстие замка топливного бака и поверните его по часовой стрелке, чтобы открыть замок. Чтобы закрыть, извлеките ключ, аккуратно закройте крышку топливного бака и плотно прижмите до щелчка. Затем закройте колпачок, защищающий замочную скважину.

## 4.10 Шины

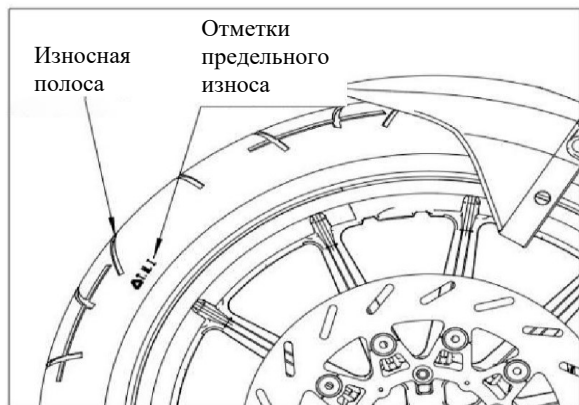
Правильное давление воздуха в шинах обеспечивает устойчивость при движении, комфортное вождение и долговечность шин.

Давление следует измерять на холодных шинах.

В таблице 4 указаны технические характеристики шин и давление в них.

Таблица 4

Давление в холодных шинах	Езда в одиночку		Езда вдвоем	
	кПа	кгс/см <sup>2</sup>	кПа	кгс/см <sup>2</sup>
Переднее колесо	290	2,90	290	2,90
Заднее колесо	290	2,90	290	2,90



Определите состояние шин. Неправильные параметры шин могут повлиять на управляемость мотоцикла. Повреждения или порезы могут привести к разрушению шин и потере управления мотоциклом. Чрезмерный износ шин может привести к их проколу и потере управляемости мотоцикла. Износ шин также влияет на их внешний вид и характеристики.

Ежедневно перед выездом проверяйте состояние шин и давление в них. Если на поверхности шины имеются царапины и другие явные повреждения, если шина сильно изношена, ее необходимо заменить.

**⚠ ВНИМАНИЕ:**

- 1. При падении давления в шине необходимо проверить ее и провести надлежащее обслуживание.**
- 2. Неправильное давление в шинах может привести к чрезмерному износу протектора и даже стать причиной несчастных случаев.**
- 3. Недостаточное давление в шине может привести к ее повреждению или отсоединению от обода.**

** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

1. Треугольная метка указывает на место расположения износной полосы. Если износная полоса соприкасается с землей, это свидетельствует о том, что шина достигла предельного износа. Такую шину необходимо заменить.
2. Для замены шины определите ее размер и тип по Таблице 4. Установка шины другого размера или другой модели влияет на управляемость мотоцикла и может привести к потере контроля над ним.
3. После ремонта или замены шин отбалансируйте колеса. Очень важно правильно отбалансировать колеса, чтобы избежать неравномерного контакта шин с дорогой и их неравномерного износа.

** ОПАСНОСТЬ:**

1. Между ободом колеса и кромкой бескамерной шины создается герметичное уплотнение для предотвращения утечки воздуха. Демонтаж и установка бескамерных шин выполняются с помощью специальных инструментов для защиты обода колеса и кромки шины и специального приспособления для демонтажа и монтажа шин.
2. Для ремонта маленьких отверстий в бескамерной шине необходимо демонтировать шину и наложить заплатку изнутри. Не ремонтируйте шину снаружи. При вращении колеса возникает центробежная сила, которая может повредить отремонтированный участок. В течение 24 часов после ремонта скорость не должна превышать 80 км/ч, затем скорость не должна превышать 130 км/ч. В случае превышения этой скорости резко увеличивается нагрев шины, что может нарушить герметичность шины и привести к утечке воздуха из нее. Если повреждена боковая часть шины или площадь повреждения шины превышает 6 мм, шина не подлежит ремонту и дальнейшему использованию.

## **5. Инструкция по эксплуатации**

### **5.1. Обкатка нового мотоцикла**

Период обкатки — это начальный период эксплуатации нового мотоцикла, во время обкатки обеспечивается оптимальная приработка соприкасающихся поверхностей деталей. Правильная обкатка максимально увеличивает срок службы мотоцикла.

#### **Для завершения обкатки мотоцикл должен пройти 3000 км.**

1. В период обкатки следует избегать работы на полном газу, а максимальные обороты двигателя не должны превышать 6500 об/мин (по показаниям приборной панели).

В период обкатки контролируйте скорость мотоцикла следующим образом:

Пробег от 0 до 300 км:

Не поворачивайте ручку газа более чем на  $1/2$  от ее полного хода; скорость мотоцикла не должна превышать 50 км/ч.

Пробег 300–600 км:

Не поворачивайте ручку газа более чем на  $2/3$  от ее полного хода; скорость мотоцикла не должна превышать 60 км/ч.

Пробег 600–1500 км:

Не поворачивайте ручку газа более чем на  $3/4$  от ее полного хода; скорость мотоцикла не должна превышать 70 км/ч.

2. Избегайте длительной работы на низких оборотах: если двигатель работает на низких оборотах (малая нагрузка), это может привести к излишнему трению деталей и плохой обкатке.

3. Разумно используйте каждую передачу: не ездите все время на одних и тех же оборотах двигателя. Изменение оборотов двигателя позволяет приложить нагрузку ко всем деталям

двигателя и сделать обкатку двигателя более эффективной.

4. Перед началом движения обеспечьте циркуляцию масла. После запуска горячего или холодного двигателя, дайте двигателю достаточное время поработать на холостом ходу. Это позволит смазать все важные детали двигателя, уменьшить износ, а также прогреть двигатель.

5. Обкатка новых шин: шины также нуждаются в обкатке. При обкатке новых шин следует постепенно увеличивать угол наклона в поворотах на первых 160 километрах пробега, избегать резких торможений, резких ускорений и крутых поворотов.

6. Техническое обслуживание в период обкатки: проведите техническое обслуживание мотоцикла после первых 1000 км, когда все детали уже приработались. В это время все детали следует отрегулировать должным образом. Затем нужно сменить моторное масло.

 **ОПАСНОСТЬ:**

**Неправильная обкатка шин может привести к боковому скольжению или потере управляемости. При использовании новых шин требуется особая осторожность, и обкатка шин должна быть произведена в течение первых 160 км.**

 **ВНИМАНИЕ:**

**При эксплуатации мотоцикла в сложных дорожных условиях или при неблагоприятных погодных условиях техническое обслуживание в период обкатки необходимо проводить раньше.**

## 5.2 Проверка перед началом движения

Для обеспечения безопасности движения перед каждым использованием мотоцикла необходимо тщательно осмотреть его. В случае обнаружения каких-либо отклонений или неполадок устраните их до начала поездки.

При проведении осмотра выполняйте следующие действия:

1. Проверьте уровень моторного масла внутри двигателя (см. стр. 67) и убедитесь в отсутствии утечек;
2. Проверьте, достаточно ли топлива;
3. Проверьте, достаточно ли охлаждающей жидкости в системе охлаждения и убедитесь в отсутствии утечек;
4. Проверьте передние и задние тормоза: свободный ход (передние 5-10 мм, задние 10-20 мм) и плавность хода;
5. Проверьте давление воздуха в передней и задней шинах, глубину износа рисунка протектора и отсутствие трещин (см. стр. 33);
6. Проверьте приводную цепь: цепь должна быть натянута, диапазон провисания 5-10 мм; отсутствие дефектов или повреждений;
7. Проверьте ручку газа: свободный ход (2-6 мм), а также удобство управления при увеличении и снижении подачи топлива;
8. Проверьте фары и сигнальные огни: убедитесь, что фары, задние фонари, стоп-сигналы, сигналы поворота, индикаторы и звуковой сигнал находятся в рабочем состоянии;
9. Проверьте напряжение аккумулятора, которое должно составлять не менее 12,8 В;
10. Проверьте рулевой механизм: он должен быть устойчивым, без помех поворачиваться в обе

стороны, без люфта и осевых смещений;


11. Проверьте рычаг сцепления на свободный ход (5-10 мм) и плавность работы;

12. Проверьте затяжку болтов и гаек: передних и задних амортизаторов, осей рулевой колонки, осей передних и задних колес, подвески двигателя, системы рулевого управления, рукояток руля, передних и задних тормозов, сцепления, систем задней подвески, электрических компонентов и пр.


** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

**Начало движения без осмотра и надлежащего технического обслуживания создает угрозу безопасности. Осмотр и надлежащее техническое обслуживание мотоцикла перед поездкой устраняет угрозы безопасности.**

### **5.3 Запуск мотоцикла**

1. Включите замок зажигания и поверните выключатель в положение . (Примечание: замок зажигания расположен на правой стороне рамы).

2. Переключитесь на низшую или нейтральную передачу. При включении низшей передачи необходимо крепко выжать рычаг сцепления.

3. Нажмите кнопку электростартера  и, при необходимости, поверните ручку газа, чтобы подать необходимое количество топлива для запуска.



**⚠ ОПАСНОСТЬ:**

1. Во избежание ошибок и опасностей, связанных с резким движением мотоцикла вперед во время запуска двигателя, включите нейтральную передачу и не открывайте дроссельную заслонку.
2. Если мотоцикл стоит на месте, обороты двигателя не должны быть слишком высокими, и время его работы на холостом ходу не должно быть слишком большим, иначе это приведет к перегреву двигателя и повреждению внутренних деталей.

** ОПАСНОСТЬ:**

- 1. Если вы впервые садитесь за руль этого мотоцикла, мы рекомендуем найти свободную дорогу, чтобы попрактиковаться, пока вы не освоите методы управления и способы маневрирования мотоциклом.**
- 2. Вождение одной рукой очень опасно — управляя мотоциклом, крепко держите руль обеими руками, а ногами опирайтесь на педали. Какой бы безопасной не казалась вам ситуация, не отрывайте руки от руля.**
- 3. Перед поворотом снизьте скорость до безопасной.**
- 4. Если дорожное покрытие мокрое и скользкое, то сцепление с дорогой плохое, это приводит к снижению эффективности торможения и рулевого управления. Поэтому заранее снизьте скорость.**
- 5. На выездах из туннелей, в долинах или при обгоне крупных автомобилей вероятен поперечный ветер. Будьте внимательны и осторожны, снижайте скорость.**
- 6. Соблюдайте правила дорожного движения и контролируйте скорость.**

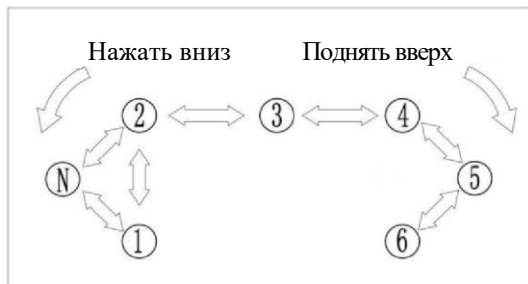


## **ВНИМАНИЕ:**

1. После запуска прогрейте двигатель в течение 2-3 минут, прежде чем выезжать на дорогу. Если двигатель недостаточно прогрет, во время движения усиливается износ цилиндров, поршневых колец и коромысел.
2. При использовании кнопки электрического запуска ее необходимо сразу же отпускать, удерживая не более 3-5 секунд после каждого запуска. Несоблюдение этого требования приведет к быстрому разряду и сокращению срока службы аккумулятора.
3. После запуска двигателя немедленно отпустите кнопку запуска электростартером. Запрещается держать кнопку запуска электростартером нажатой при работающем двигателе, это может привести к повреждению двигателя.
4. Не пытайтесь запускать мотоцикл непрерывно несколько раз подряд, интервал между запусками должен составлять более 10 секунд.
5. Убедитесь, что боковая опора полностью убрана и поджата пружиной во избежание помех при движении и потери управления при повороте налево.
6. После запуска или во время движения плавно увеличивайте подачу топлива (повернуть ручку газа).
7. Не заводите мотоцикл в замкнутом пространстве во избежание риска отравления угарным газом.
8. Если рычаг сцепления вышел из строя, его следует своевременно заменить.
9. Категорически запрещается запускать двигатель, не выжав сцепление. Это может привести к повреждению деталей или создать опасную ситуацию.
10. Не заводите мотоцикл при недостатке топлива или масла.

## 5.4 Вождение мотоцикла

### 5.4.1 Переключение передач



Мотоцикл оснащен шестиступенчатой коробкой передач с постоянным зацеплением. Передачи ① и ② соответствуют низкой скорости движения, ③ и ④ — средней скорости, ⑤ и ⑥ — высокой скорости.

Переключение передач выполняется следующим образом:

1) Переключение с нейтральной на ① передачу: Правой рукой сбросьте газ, быстро выжмите рычаг сцепления левой рукой, нажмите на педаль переключения передач левой ногой один раз. Включите ① передачу, постепенно отпускайте рычаг сцепления левой рукой и открывайте ручку газа правой рукой. Согласованные действия позволят мотоциклу плавно двигаться на ① передаче.

2) Переключение с ① на ② передачу. Правой рукой сбросьте газ, быстро нажмите рычаг сцепления левой рукой, поднимите рычаг переключения передач левой ногой и включите ② передачу.

Постепенно отпускайте рычаг сцепления левой рукой, а правой рукой постепенно открывайте ручку газа. Хорошо согласованные действия позволят мотоциклу стабильно двигаться на ② передаче.

3) Способ переключения с ② передачи на ③, ④, ⑤ и ⑥ передачи такой же, как и при переключении с ① на ② передачу

4) Способ переключения на пониженную передачу - такой же, как и при переключении на ① передачу с нейтральной.



### **ВНИМАНИЕ**

**1. Перед переключением на пониженную передачу снизьте скорость мотоцикла или увеличьте обороты двигателя. Перед переключением на повышенную передачу увеличьте скорость мотоцикла или уменьшите обороты двигателя. Это поможет предотвратить ненужный износ компонентов системы трансмиссии и задней шины.**

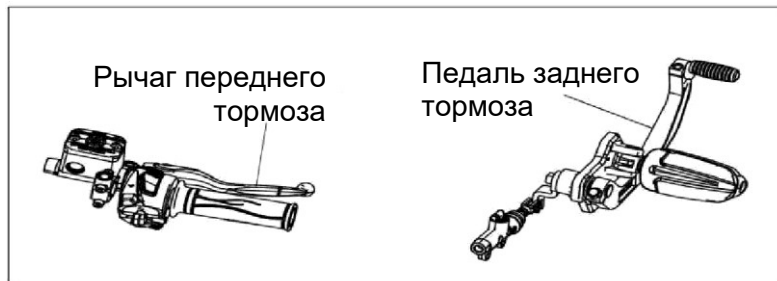
**2. Находясь на нейтральной передаче, когда ее индикатор горит, лучше всего отпустить рычаг сцепления медленно, чтобы убедиться в том, что коробка передач действительно находится в нейтральном положении.**

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- 1. Категорически запрещается переключать передачи, не сбросив газ или не выжав рычаг сцепления, так как это может привести к повреждению двигателя и трансмиссии и стать причиной несчастных случаев.**
- 2. При переключении передач убедитесь, что педаль переключения передач нажата нужное количество раз, прежде чем отпускать рычаг сцепления.**
- 3. Когда вы удерживаете рычаг сцепления при переключении передач, механизм сцепления размыкается, и мотоцикл движется по инерции. Поэтому необходимо до минимума сократить время переключения.**
- 4. Если во время движения на высокой скорости вы внезапно понижаете передачу или резко сбрасываете газ, частота вращения двигателя будет ниже частоты вращения заднего колеса. При отпускании рычага сцепления диск сцепления входит в фрикционное зацепление и замедляется, вызывая торможение заднего колеса и снижение управляемости, что может привести к аварии. Поэтому при переключении с высокой передачи на пониженную необходимо задействовать тормоз для замедления, а затем переключить передачу.**
- 5. Категорически запрещается ездить на высоких скоростях на низких передачах и на малых скоростях на высоких передачах. Это может привести к повреждению двигателя. Для обеспечения нормальной работы двигателя необходимо правильно выбирать передачи в зависимости от скорости движения.**

#### 5.4.2. Вождение на подъемах или на поворотах

- 1) При движении вверх по склону на слишком высокой передаче мотоцикл замедляется и возникает недостаток мощности. Поэтому перед началом подъема переключитесь на пониженную передачу.
- 2) При движении вниз по склону перейдите на пониженную передачу. Непрерывное торможение передним и задним тормозами в течение длительного времени может привести к перегреву тормозов и к снижению эффективности торможения, это опасно.
- 3) При движении вниз по склону запрещено выключать двигатель и двигаться накатом, поскольку это приведет к сокращению срока службы катализатора в глушителе.
- 4) Перед поворотом сначала задействуйте тормоза, чтобы снизить скорость мотоцикла, а затем понизьте передачу. В противном случае слишком высокая скорость и торможение на повороте могут привести к аварии.



### 5.4.3 Торможение

- 1) Для снижения скорости используйте передний и задний тормоза одновременно. (Плавно нажимайте рычаг переднего тормоза правой рукой и плавно нажимайте на педаль заднего тормоза правой ногой, чтобы избежать блокирования переднего и заднего колес).
- 2) В экстренных ситуациях просто выключите зажигание и используйте как передний, так и задний тормоз, чтобы остановить мотоцикл.
- 3) Старайтесь избегать резкого торможения, так как это может привести к внезапной блокировке переднего или заднего колеса, что затруднит управление мотоциклом.
- 4) Избегайте резкого ускорения, резкого торможения и крутых поворотов на скользкой или неровной дороге. Не допускайте бокового скольжения мотоцикла, чтобы не потерять управление.

### 5.4.4 Парковка

- 1) Плавно поворачивая ручку газа, верните ее в исходное положение.
- 2) Одновременно правой рукой плавно нажимайте на рычаг переднего тормоза, а правой ногой — на педаль заднего тормоза, не допуская использования переднего и заднего тормозов по отдельности.
- 3) Когда скорость мотоцикла снизится, переключитесь на пониженную передачу.
- 4) Выжмите до упора рычаг сцепления, переключитесь на нейтральную передачу и полностью остановитесь. После переключения на нейтраль на приборной панели загорится индикатор нейтральной передачи.
- 5) Если вы паркуетесь на пологом склоне на боковом упоре, переключитесь на низшую передачу и поставьте мотоцикл передней частью вверх по склону, чтобы не допустить опрокидывания. (При последующем запуске обязательно переключитесь на нейтраль).

6) Выключите зажигание. В экстренных ситуациях для глушения двигателя можно использовать выключатель для глушения двигателя.

7) Заблокируйте рулевой механизм и извлеките ключ во избежание кражи мотоцикла.

** ОПАСНОСТЬ:**

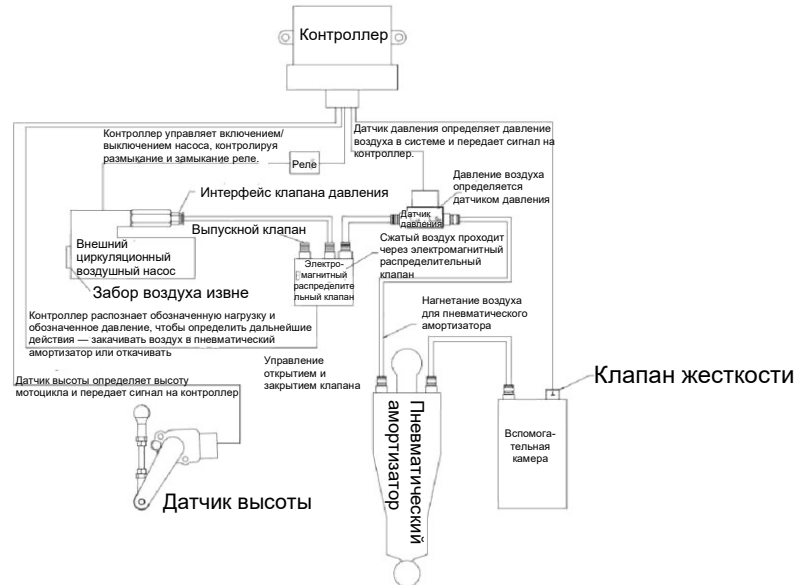
**1. Чем выше скорость мотоцикла, тем длиннее его тормозной путь. Поэтому необходимо соблюдать безопасную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств во избежание столкновения.**

**2. Использование только переднего или только заднего тормоза может привести к пробуксовке и потере управления. Необходимо соблюдать осторожность при торможении на мокрых и скользких дорогах, а также при выполнении поворотов. Экстренное торможение на неровных или гладких дорогах может привести к потере управления мотоциклом.**

## 6. Пневматический амортизатор

### 6.1 Устройство системы

Электронная система пневмоподвески включает: контроллер (ECU), трубопроводы, проводные соединения (включая реле, предохранители и пр.), датчик высоты, датчик давления, воздушный насос внешней циркуляции, распределительный клапан, клапан жесткости и прочие компоненты.



## 6.2 Описание функций

### 6.2.1 Переключение режимов

Система обеспечивает демпфирование и регулировку высоты задней подвески мотоцикла.

Регулировка высоты: доступно два положения: "стандартное" и "высокое", по умолчанию устанавливается стандартное положение. На дисплее можно выбрать "стандарт" или "высоко". Регулировка мягкости и жесткости работы подвески: возможен "комфортный" и "спортивный" режимы, по умолчанию активен комфортный режим. На дисплее вы можете выбрать один из двух режимов жесткости подвески — "комфортный" или "спортивный".

### 6.2.2 Ручная регулировка положения

В стандартном режиме: выберите вариант "повышенный" и отрегулируйте высоту мотоцикла до центрального положения.

В режиме "повышенный": выберите вариант «стандартный» и отрегулируйте высоту мотоцикла до нижнего положения.

Если мотоцикл включен, но двигатель не запущен, регулировка возможна только между низким и средним положениями.

Категорически запрещается постоянно переключать режимы в течение длительного времени, так как это приведет к перегоранию воздушного насоса. Время непрерывной работы воздушного насоса составляет менее 60 секунд.

### 6.2.3 Увеличение и уменьшение скорости

Повышенный режим: в статическом состоянии высота находится в нейтральном положении, скорость мотоцикла составляет  $\geq 8$  км/ч и сохраняется такой в течение короткого промежутка времени. Высота мотоцикла повышается от нейтрального положения до верхнего, и система продолжает оставаться под давлением. Когда скорость понижается до 2 км/ч и менее, высота

возвращается в нейтральное положение, и на панели приборов отображается индикатор нейтрального положения.

Стандартный режим: в статичном состоянии высота низкая, скорость мотоцикла  $\geq 8$  км/ч и сохраняется таковой в течение короткого промежутка времени. Высота мотоцикла увеличивается от низкой до нейтральной и возвращается в низкое положение, когда скорость понижается до 2 км/ч и менее.

Во время движения мотоцикла приборная панель не реагирует на ручные команды, а нажатие на тормоз во время движения препятствует подъему корпуса.

#### 6.2.4 Регулировка высоты положения подвески

Статическая: после включения питания мотоцикла система отслеживает высоту мотоцикла. Если высота больше или меньше, чем следует, система нагнетает воздух в пневмопружину или откачивает из нее воздух.

Динамическая: при скорости мотоцикла более 2 км/ч система отслеживает высоту его корпуса. Если высота больше или меньше, чем следует, система нагнетает воздух в пневмопружину или откачивает из нее воздух.

#### 6.2.5 Регулировка жесткости подвески

По умолчанию в качестве режима жесткости подвески активен вариант "комфортный", при этом клапан жесткости открыт. Открывать и закрывать клапан жесткости можно с помощью средств управления на дисплее.

Стандартное положение: в этом положении при скорости движения 20-50 км/ч высота мотоцикла поднимается до центрального положения, а клапан жесткости автоматически закрывается.

Высокое положение: в этом положении при скорости движения более 100 км/ч высота мотоцикла поднимается до верхнего положения, а клапан жесткости автоматически закрывается. С нажатием тормоза при скорости мотоцикла более 1 км/ч клапан жесткости закрывается, а с отпусанием тормоза — открывается.

#### 6.2.6 Техническое обслуживание

При выключении питания электронный блок управления (ECU) переходит в спящий режим, прекращая отслеживать и регулировать высоту мотоцикла. И в это время можно проводить техническое обслуживание. Категорически запрещается включать питание мотоцикла во время технического обслуживания во избежание несчастных случаев, которые могут быть вызваны подъемом или опусканием корпуса. Если понадобится включить питание для проверки, предварительно необходимо будет снять контроллер.

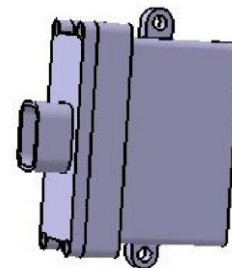
#### 6.2.7 Автоматическая калибровка

Выберите и запустите функцию автоматической калибровки. На дисплее появится соответствующий индикатор, воздух из пневматической подвески будет откачан, затем снова закачан для установки нижнего положения корпуса. После этого индикатор покажет завершение процесса, а на дисплее будет отображаться статус калибровки. После разборки и сборки датчика высоты и регулировки комбинации рычагов необходимо будет повторно откалибровать высоту мотоцикла.

## 6.3 Меры предосторожности при обслуживании

### 6.3.1 Контроллер

Категорически запрещается прикасаться к контактам контроллера во избежание повреждения внутренних компонентов контроллера статическим электричеством. Если контроллер был заменен, проверьте плотность соединения разъёма контроллера, чтобы обеспечить нормальную связь и герметичность. Категорически запрещается разбирать контроллер без разрешения производителя. Ответственность за любые негативные последствия, вызванные несанкционированной разборкой, несет лицо, проводившее разборку.



При мойке мотоцикла категорически запрещается использовать водяной пистолет высокого давления, направляя струю на узлы и детали (особенно на разъемы) во избежание попадания воды внутрь.

### 6.3.2 Воздушные трубки

Не наступайте на впускную и выпускную воздушные трубки амортизатора, не допускайте их изгиба, защемления или сдавливания. Во время технического обслуживания мотоцикла регулярно проверяйте воздушные трубки на отсутствие искривлений или трещин. В случае обнаружения сильных изгибов, трещин или других повреждений замените трубку у ближайшего дилера Veda, чтобы не допустить негативного воздействия на воздушный контур и не вызвать ненормальный подъем кузова.

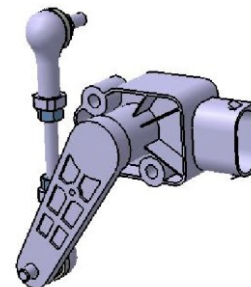
Во время технического обслуживания проверьте трубопровод на отсутствие утечек воздуха и убедитесь, что мотоцикл может нормально подниматься и опускаться.

### 6.3.3 Электропроводка и разъёмы

Регулярно проверяйте разъемы проводных соединений на отсутствие повреждений, ослабления или потери контакта. Регулярно проверяйте реле и предохранители на соответствие норме. При обнаружении каких-либо отклонений своевременно заменяйте соответствующие компоненты. При мойке мотоцикла категорически запрещается использовать водяной пистолет высокого давления, направляя струю на узлы и детали (особенно на разъемы) во избежание попадания воды внутрь.

### 6.3.4 Датчик высоты

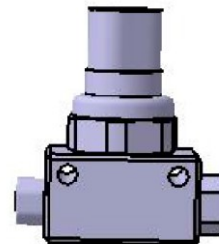
Регулярно проверяйте болты узла датчика высоты и затягивайте их при необходимости с моментом 5-7 Н\*м. В случае снятия и установки датчиков высоты, тяг и других компонентов необходимо заново откалибровать высоту мотоцикла (см. раздел по автоматической калибровке). При мойке мотоцикла категорически запрещается использовать водяной пистолет высокого давления, направляя струю на узлы и детали (особенно на разъемы) во избежание попадания воды внутрь.



### 6.3.5 Датчик давления

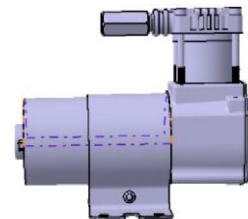
Регулярно проверяйте болты датчика давления и затягивайте их при необходимости

При мойке мотоцикла категорически запрещается использовать водяной пистолет высокого давления, направляя струю на узлы и детали (особенно на разъемы) во избежание попадания воды внутрь.



### 6.3.6 Внешний циркуляционный воздушный насос

Регулярно проверяйте состояние монтажных болтов, крепление трубок и разъемов и подтягивайте их при необходимости. Во избежание заливания воздушного насоса водой и его повреждения категорически запрещается заезжать на мотоцикле в воду. При мойке мотоцикла категорически запрещается использовать водяной пистолет высокого давления, направляя струю на водяной насос (особенно на его соединения) во избежание попадания воды внутрь.



### 6.3.7 Проверка уязвимых частей внешнего воздушного циркуляционного насоса

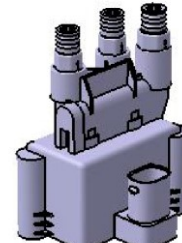
Воздушный насос является уязвимым компонентом и нуждается в регулярной проверке на исправность: при нормальной нагрузке мотоцикла можно свободно переключаться между спортивным и комфортным режимами, а также повышать и понижать высоту мотоцикла.

Когда общее время работы воздушного насоса достигнет 200 часов, воздушный насос или связанные с ним компоненты необходимо заменить.

### 6.3.8 Электромагнитный распределительный клапан

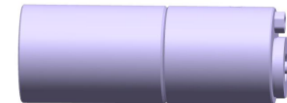
Регулярно проверяйте состояние монтажных болтов, трубопроводов и соединительных разъемов.

При мойке мотоцикла категорически запрещается использовать водяной пистолет высокого давления, направляя струю на узлы и детали (особенно на разъемы) во избежание попадания воды внутрь.



### 6.3.9 Клапан жесткости/вспомогательная камера

Регулярно проверяйте состояние монтажных болтов, трубопроводов и электрических соединений. В случае утечки тока будут слышны щелчки.



При мойке мотоцикла категорически запрещается использовать водяной пистолет высокого давления, направляя струю на узлы и детали (особенно на разъемы) во избежание попадания воды внутрь.

### 6.3.10 Пневматический амортизатор

Никогда не наступайте на впускную трубку пневматического амортизатора и не заземляйте ее, так как это может отрицательно повлиять на работу системы подъема и опускания корпуса мотоцикла.

Регулярно проверяйте пневматический амортизатор на отсутствие трещин и повреждений, а также на его способность нормально поднимать и опускать корпус мотоцикла.

6.3.11 Требования к замене уязвимых частей электронных пневматических амортизаторов с электронным управлением

а. Пневмопружина, пылезащитный кожух, амортизатор, корпус:

√ После использования в течение 2 лет или 30 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) рекомендуется проверить и провести техническое обслуживание или заменить — в зависимости от условий эксплуатации.

√ После 3 лет эксплуатации или 50 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) замена обязательна. Если компонент не заменен и продолжает использоваться, пользователь несет полную ответственность за последствия.

√ Если компонент будет поврежден до истечения 2-3 лет или до того, как пробег составит 30 000-50 000 км, замена производится по гарантии.

б. Кольцевые уплотнения, резиновые прокладки:

➤ Рассчитаны на использование в течение 2 лет или на 20 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше), замена обязательна. Если компонент не заменен и продолжает использоваться, пользователь несет полную ответственность за последствия.

в. Воздушный насос:

■ Рекомендуется замена после 160 часов использования.



Пневматический амортизатор



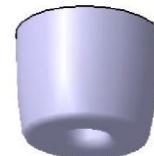
Пневмопружина



Пылезащитный кожух



Шариковый подшипник



Корпус

## 6.4 Типичные виды неисправности и способы их устранения

Таблица 5

Неисправность	Причина	Способ устранения
Сбой функции подъема	Слишком высокое/низкое напряжение в блоке ECU	Проверьте цепь; измерьте напряжение мультиметром
	Неисправен датчик давления	Проверьте проводные соединения. Замените датчик
	Неисправен датчик высоты	Проверьте проводные соединения. Замените датчик

	Неисправен клапан нагнетания	Проверьте проводные соединения. Замените распределительный клапан
	Неисправность выпускного клапана	Проверьте проводные соединения. Замените распределительный клапан
	Неисправность функции впуска/выпуска	Проверьте соединения трубок и устраните утечки
Не работает воздушный насос	Неисправен датчик давления	Проверьте проводные соединения. Замените датчик
	Неисправно реле	Замените реле
	Перегорел предохранитель	Замените предохранитель
	Неисправность электропроводки	Проверьте электропроводку и восстановите соединения
	Неисправность ECU	Проверьте электропроводку и замените блок ECU
Воздушный насос работает, но воздух в амортизатор не подается	Утечка	Проверьте соединения трубок и устраните утечки
	Неисправен распределительный клапан	Проверьте проводные соединения распределительного клапана и замените клапан
	Неисправность электропроводки	Проверьте соединения электропроводки и компонентов

## 6.5 Настройки режимов подвески на дисплее

### 6.5.1 Регулировка высоты/жесткости демпфирования

Нажмите кнопку "подтвердить" на левом блоке переключателей для входа в меню. Кнопками "вверх-вниз" выберите пункт "Intelligent Preference" (Умная подвеска), затем нажмите кнопку "подтвердить" для входа в настройки. (При этом сохраняется подсветка курсора и выделение шрифта).



Для выбора высоты шасси пользуйтесь кнопками "вверх-вниз". Чтобы подтвердить выбор, нажмите кнопку "подтвердить". Для выбора вариантов "повышенный/стандартный" нажимайте кнопки "вверх-вниз". После настройки высоты шасси нажмите кнопку "возврат", чтобы вернуться к опции высоты шасси. Кнопками "вверх-вниз" выберите настройку демпфирования подвески. Чтобы подтвердить выбор, нажмите кнопку "подтвердить". Для выбора жесткости подвески ("спорт" или "комфорт") используйте кнопки "вверх/вниз".

После завершения настройки кнопкой "возврат" вернитесь к главному экрану.



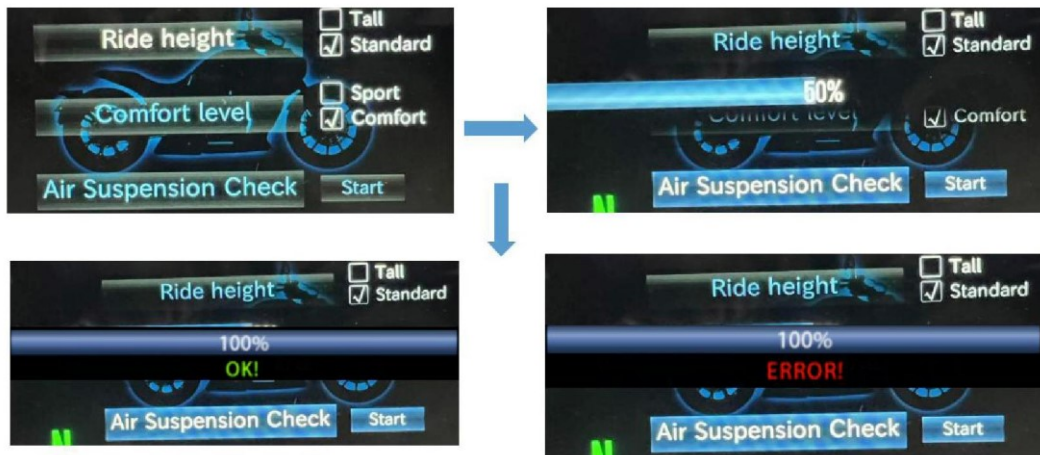
#### 6.5.2 Автоматическая калибровка системы подвески

С помощью блока переключателей войдите в меню и выберите "Intelligent Preference" (Умная подвеска). Кнопками "вверх-вниз" выберите функцию автоматической калибровки "Air Suspension Check". Войдите в пункт "Start" и нажмите кнопку "подтвердить" — на дисплее появляется индикатор процесса. Воздух из пневматической подвески будет откачан, затем снова закачан, чтобы определить нижнее положение хода подвески. На дисплее будет отображаться статус калибровки. Индикатор выполнения покажет завершение процесса.

Успешное завершение калибровки сопровождается сообщением "OK".

Если калибровка завершилась неудачей, появится сообщение "ERROR" (Ошибка).

Рекомендуется отключить питание мотоцикла, а затем снова включить для повтора калибровки.



**⚠ ВНИМАНИЕ:**

1. Во время движения мотоцикла команды, подаваемые на дисплей вручную с блока переключателей, не выполняются.
2. После включения питания мотоцикла автокалибровка может быть запущена только один раз. Если после повторного включения питания выполнить калибровку все равно не удастся, рекомендуется обратиться к дилеру компании **BENDA**.

## 7. Антипробуксовочная система TCS (Traction control system)

При торможении на ровной дороге иногда колеса начинают пробуксовывать, в результате чего возможна потеря управления. Также ведущие колеса могут пробуксовывать при старте или резком ускорении. А на дорогах, покрытых льдом или снегом, вождение мотоцикла становится вообще опасным. Система TCS предназначена для решения этой проблемы.

Когда с помощью электронных датчиков система TCS обнаруживает, что скорость ведомого колеса ниже скорости ведущего (что является признаком пробуксовки), то посылает сигнал для регулировки времени зажигания, и положения дроссельной заслонки, для понижения передачи или торможения колеса, чтобы предотвратить пробуксовку. TCS помогает повысить ускорение, улучшить устойчивость мотоцикла и его способность преодолевать подъемы.

Если TCS использовать в сочетании с ABS, это еще больше повысит безопасность мотоцикла. TCS и ABS могут совместно использовать датчики скорости вращения колес и позволяют подключать их к бортовому компьютеру для постоянного контроля скорости вращения каждого колеса. При обнаружении проскальзывания на низких скоростях TCS немедленно сообщит системе ABS о необходимости принять меры для уменьшения проскальзывания того или иного колеса. В случае пробуксовки на высоких скоростях TCS немедленно отправляет инструкции бортовому компьютеру, чтобы тот дал команду двигателю снизить скорость, предотвращая пробуксовку колес и не позволяя мотоциклу потерять управление и уйти в занос.

### 7.1 Индикация TCS на дисплее

- ① Включение TCS: при включении питания мотоцикла загорается индикатор TCS. Когда скорость мотоцикла превышает 1 км/ч и TCS завершает динамическую самопроверку, индикатор TCS гаснет; при повторном включении питания мотоцикла функция TCS включается автоматически.
- ② Функция TCS выключена: индикатор TCS продолжает светиться.

③ Неисправность функции TCS: индикатор TCS светится постоянно.

## 7.2 Переключение опций TCS

Чтобы войти в меню, нажмите кнопку "подтвердить" на левом блоке переключателей. Кнопками "вверх-вниз" выберите "Drive Mode" (Режим вождения), нажмите кнопку "подтвердить" для подтверждения выбора, повторно нажмите кнопку "подтвердить" для переключения опций, кнопками "вверх-вниз" выберите включение/выключение. После настройки последовательным нажатием кнопки "возврат" вернитесь к основному меню.



### **⚠ ОПАСНОСТЬ:**

Не подавайте кнопки команды на дисплей во время движения! Выбор функций и настройка параметров выполняется только тогда, когда мотоцикл остановлен.

## 8. Техническое обслуживание и уход

### 8.1 График технического обслуживания

Операция	По сроку			По пробегу от начала эксплуатации			
	Перед поездкой (безинструментально)	Ежемесячно	Каждые 2 года с года производства	После первых 1000 км	Каждые 5000 км (4000 для техники менее 500 см³)	Каждые 10000 км (8000 для техники менее 500 см³)	Каждые 30000 км (24000 для техники менее 500 см³)
Уровни эксплуатационных жидкостей, утечки	п			п	п	п	п
Крепление доступных к осмотру болтов и гаек	п			п	п	п	п
Состояние звездочек, цепи и её провисание / шкивов ремня и его натяжение	п			п	п	п	п
Износ шин, давление воздуха, натяжение спиц	п			п	п	п	п
Тормоза, состояние колодок и дисков	п			п	п	п	п
Плавность и диапазон работы ручки газа, возврат в нулевое положение	п			п	п	п	п
Сцепление, плавность работы	п			п	п	п	п
Отсутствие посторонних звуков при работе двигателя	п			п	п	п	п
Плавность и диапазон работы рулевого управления	п			п	п	п	п
Переключатели и органы управления, выключатель двигателя	п			п	п	п	п
Внешние световые приборы	п			п	п	п	п
Индикаторы на панели приборов	п			п	п	п	п
Плавность работы подвески, отсутствие посторонних звуков	п			п	п	п	п
Охлаждающая жидкость	п		з	п	п	п	п
Тормозная жидкость	п		з	п	п	п	п
Аккумуляторная батарея		п		п	п	п	п
Предохранители				п	п	п	п
Электропроводка				п	п	п	п
Масло в двигателе				з	з	з	з
Масляный фильтр				з	з	з	з
Фильтр воздушный (интервалы сократить в пыльных условиях)					п	п	п
Фильтр топливный					п	з	з
Свечи зажигания					п	з	з
Зазоры в механизме газораспределения							п

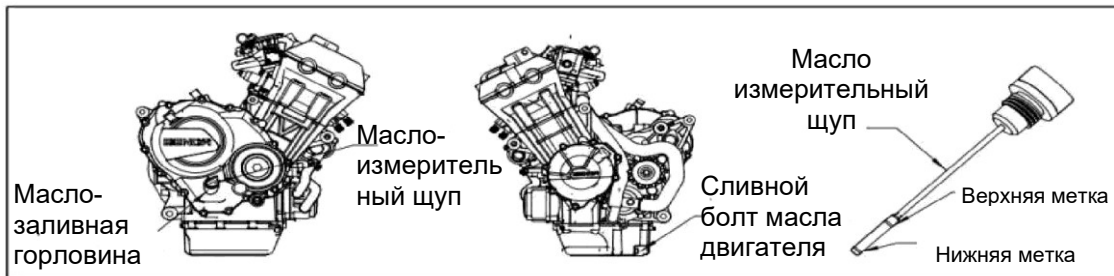
Символы в приведенной выше таблице: "П" - проверка, очистка, регулировка, смазка или замена при неудовлетворительном состоянии; "З" - замена.

## 8.2. Проверка, выбор и замена моторного масла

Моторное масло в двигателе служит для снижения трения, охлаждения и очистки деталей. Использование качественного масла, и фильтра, поддержание достаточного уровня в картере двигателя являются необходимыми условиями долговечности двигателя.

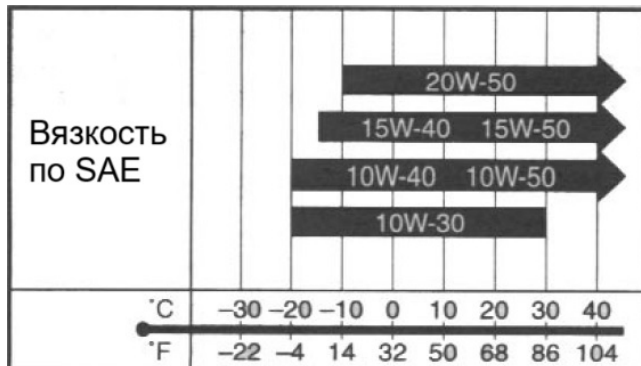
### [Проверка]

Перед каждым использованием необходимо проверять уровень масла и определять его по меткам на щупе. Запустите двигатель и дайте ему поработать в течение 3 минут, после остановки двигателя подождите 3 минуты. Припаркуйте мотоцикл в вертикальном положении. При этом уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметками на масляном щупе. Если масла недостаточно, долейте нужное количество. После установки щупа на место убедитесь в отсутствии утечек.



## [Выбор масла]

Использование высококачественного моторного масла для четырехтактных двигателей может продлить срок службы двигателя. Рекомендуется использовать высококачественное масло, соответствующее стандартам качества API не ниже SL и JASO MA. Вязкость по классификации SAE должна соответствовать климатическим условиям региона эксплуатации. Выберите класс вязкости в соответствии с информацией, представленной на рисунке ниже.



### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

1. Использование некачественного масла может существенно снизить мощность и срок службы двигателя.
2. Длительное использование масла без своевременной замены может привести к его порче, а это в свою очередь — к чрезмерному износу двигателя и его компонентов.
3. Недостаточное количество масла может вызвать серьезное повреждение двигателя.

## **[Замена]**

Замените моторное масло при пробеге на одомере 1000 км; второй раз замените масло при пробеге 5000 км, а в дальнейшем заменяйте каждые 5000 км.

1. После того, как двигатель поработает 3 минуты, заглушите его и подставьте емкость для под болт слива моторного масла.

2. Через 3 минуты слейте масло (будьте осторожны, чтобы не обжечься о двигатель или масло). Отверните сливной болт, ослабьте гайку и снимите крышку фильтра, пружину, фильтрующий элемент и т. д.

3. После слива масла необходимо очистить сливной болт и крышку фильтра, заменить фильтрующий элемент и проверить целостность уплотнительного кольца. Если кольцо повреждено, замените его новым. Затем установите фильтрующий элемент, пружину, уплотнительное кольцо и крышку фильтра.

4. Залейте через заливную горловину примерно 2,6 л нового моторного масла. При замене фильтрующего элемента на новый требуется 2,9 л нового моторного масла. Проверьте и убедитесь в отсутствии утечек масла, затем установите заливную пробку.

5. Запустите двигатель и дайте ему поработать на разных оборотах 3 минуты. Во время работы проверьте наличие утечек на деталях, которые были демонтированы. После выключения двигателя наблюдайте в течение 3 минут, все ли в порядке. Если уровень масла ниже метки на смотровом окне, долейте нужное количество моторного масла и снова проверьте на отсутствие утечек.

#### **Распространенные причины ухудшения качества моторного масла:**

1. Работа двигателя при высоких температурах окружающего воздуха ведет к быстрому старению масла и потерям его свойств.

2. Смешивание масел разных марок приводит к ухудшению свойств масла.

3. Увеличивается количество металлической пыли, образующейся при трении деталей.

4. В бочке с маслом могло содержаться много пыли и различных примесей.

5. Зазор между поршнем и цилиндром увеличивается по мере износа деталей что может вызвать прорыв выхлопных газов в картер двигателя, загрязняя масло продуктами горения.

**⚠ ОПАСНОСТЬ:**

1. Контакт с моторным маслом и выхлопными трубами глушителя может вызвать ожог. Прежде чем сливать старое моторное масло, дождитесь, пока не остынут болт для слива и выхлопная труба.

2. Случайное проглатывание детьми и домашними животными моторного масла может привести к вреду для здоровья. Повторяем: длительное воздействие моторного масла может привести к раку кожи. Кратковременное воздействие масла может вызвать раздражение кожи. Не подпускайте детей и домашних животных к моторному маслу. Чтобы уменьшить раздражение кожи, при замене масла надевайте одежду с длинными рукавами и защитные перчатки (например, перчатки, используемые при стирке одежды). Если моторное масло попало на кожу, тщательно смойте его водой с мылом.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

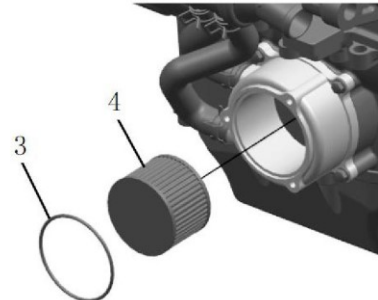
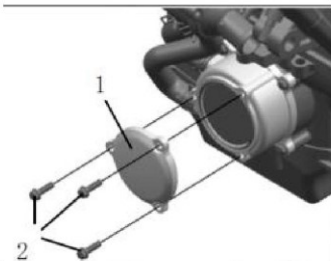
Использование моторного масла, отличного от рекомендованного, может привести к повреждению двигателя.

**⚠ ВНИМАНИЕ:**

Утилизируйте отработанное моторное масло надлежащим образом, не выливайте его в мусорный бак или непосредственно на землю. Во избежание загрязнения окружающей среды поместите отработанное масло в герметичный контейнер и отправьте в местный центр утилизации.

## 8.3 Замена масляного фильтра

### [Замена фильтрующего элемента]



1. Определите местоположение фильтрующего элемента масляного фильтра.
2. Выверните три крепежных болта (1), которыми крепится крышка фильтра (2).  
Инструменты: шестигранный торцевой ключ №8, ключ с трещоткой, динамометрический ключ.  
Примечание: в процессе снятия фильтрующего элемента возможно вытекание остатков масла.
3. Снимите уплотнительное кольцо (3), извлеките фильтрующий элемент (4) и замените его новым.
4. Установите фильтрующий элемент, действуя в обратном порядке. Момент затяжки болта: 10 Нм.

## 8.4 Выбор и замена свечей зажигания



### [Выбор]

Модель свечи зажигания: CPR8EA (NGK)

Размер под свечной ключ: 16 мм

### [Проверка и замена]

1. Замена свечей зажигания проводится каждые 10000 км пробега.
2. Снимите колпачок свечи зажигания, удалите загрязнение. Для снятия свечи зажигания используйте специальный торцевой ключ из сумки с инструментами, для удаления нагара и грязи со свечи используйте проволочную щетку.
3. Проверьте, не повреждена ли свеча зажигания, нет ли эрозии на зазоре электрода и не повреждена ли прокладка. Поврежденную следует заменить.
4. Проверить зазор на электроде высокоточным щупом; нормальный зазор должен составлять 0,8–0,9 мм.
5. При установке свечи зажигания сначала вверните свечу зажигания в резьбовое отверстие от руки, затем затяните ее торцевым ключом для свечей зажигания.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

1. В отверстие для установки свечи зажигания может попасть грязь и повредить двигатель. После снятия свечи зажигания закройте чем-нибудь ее монтажное отверстие.
2. Если цвет электрода свечи зажигания отличается от нормального, свечу нужно заменить на новую той же модели. Свечи зажигания разных моделей имеют разные значения калильного числа, что может привести к серьезным повреждениям двигателя. Ущерб, возникший по этой причине, не подлежит возмещению.
3. Избыточная затяжка или нарушение резьбы при монтаже свечей зажигания может вызвать серьезные повреждения головки блока цилиндров. Поэтому необходимо устанавливать свечу зажигания аккуратно вручную.

## **8.5 Очистка и демонтаж воздушного фильтра:**

### **[Очистка или замена]**

1. Фильтрующий элемент воздушного фильтра необходимо регулярно обслуживать: элемент следует своевременно осматривать и очищать каждые 5000 км пробега. Заменять фильтрующий элемент новым необходимо через каждые 10000 км пробега.
2. Если мотоцикл эксплуатируется в загрязненной, влажной или пыльной среде, цикл очистки или замены фильтрующего элемента следует сократить.
3. Если фильтрующий элемент слишком сильно загрязнен, в него попала вода или он поврежден, его необходимо заменить новым, в противном случае это приведет к увеличению сопротивления на впуске, снижению выходной мощности двигателя и увеличению расхода топлива. Поддержание чистоты воздушного фильтра может повысить эффективность работы двигателя и продлить срок его службы.

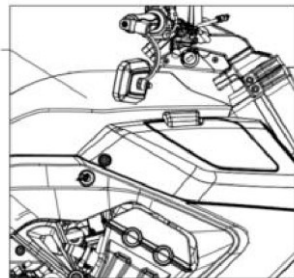
4. Этот мотоцикл оснащен многоразовым поролоновым фильтрующим элементом. Во время обслуживания элемента его можно пропылесосить или осторожно продуть чтобы не повредить материал. При очистке можно аккуратно постучать им по грунту, чтобы стряхнуть основную часть пыли.

5. Во время планового технического обслуживания снимите дренажную трубку корпуса воздушного фильтра и слейте конденсат, который мог в ней скопиться. Дренажная трубка расположена под воздушным фильтром в нижней части корпуса фильтра.

### **[Демонтаж и монтаж]**

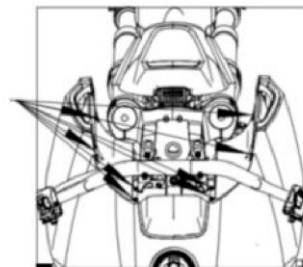
1. Выверните крепежные болты декоративной облицовки с обеих сторон топливного бака.
2. Выверните 8 установочных винтов из передней части облицовочного покрытия топливного бака.
3. Выверните передние крепежные болты облицовочного покрытия топливного бака.
4. Снимите декоративные панели с обеих сторон, откройте замок подушки сиденья и снимите подушку.
5. Выверните крепежные болты с обеих сторон декоративной облицовки топливного бака.
6. Снимите декоративную облицовку топливного бака.
7. Выверните крепежные болты с передней и задней стороны топливного бака.
8. Отсоедините топливную трубку высокого давления под баком.
9. Ослабьте крепежные болты передней балки рамы и снимите переднюю балку рамы.
10. Снимите правое зеркало заднего вида, отсоедините правый блок переключателей и снимите трос дросселя.
11. Снимите верхнюю крышку воздушного фильтра и замените фильтрующий элемент.

Выверните  
крепежные болты  
декоративной  
облицовки с обеих  
сторон топливного  
бака



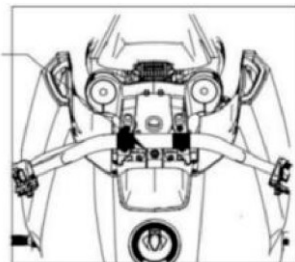
①

Выверните 8  
винтов из  
передней части  
облицовочного  
покрытия  
топливного бака



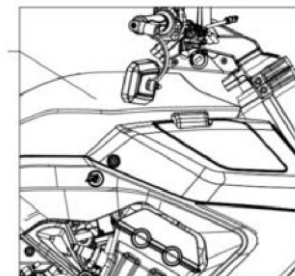
②

Выверните  
передние  
крепежные болты  
облицовочного  
покрытия  
топливного бака



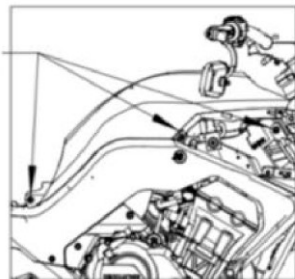
③

Снимите  
декоративные  
панели с обеих  
сторон, откройте  
замок подушки  
сиденья и  
снимите подушку



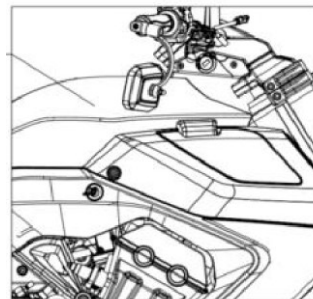
④

Выверните  
крепежные болты с  
обеих сторон  
декоративной  
облицовки  
топливного бака



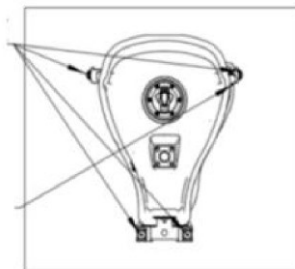
⑤

Снимите  
декоративную  
облицовку  
топливного бака



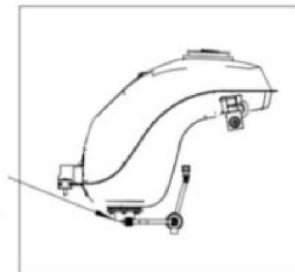
⑥

Выверните  
крепежные болты с  
передней и задней  
стороны топливного  
бака.  
Извлеките масляную  
трубку, идущую к  
сливному клапану



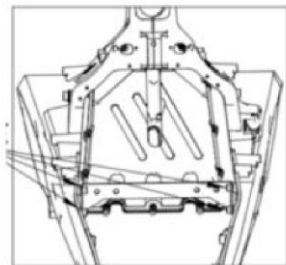
⑦

Отсоедините  
топливную трубку  
высокого  
давления под  
баком



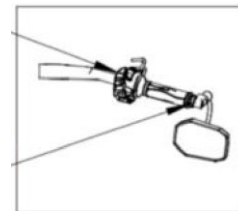
⑧

Ослабьте крепёжные болты передней балки рамы и снимите переднюю балку рамы



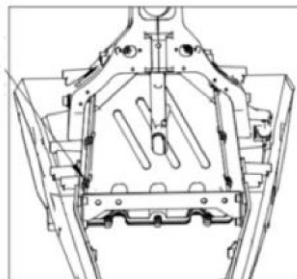
9

Выверните нижний болт правого блока переключателей, снимите правый блок переключателей и трос дросселя. Ослабьте болт правого зеркала заднего вида и аккуратно снимите зеркало.

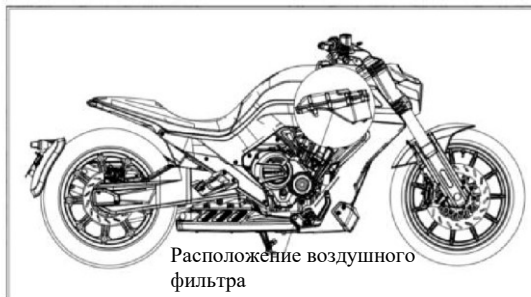


10

Снимите верхнюю крышку воздушного фильтра и замените фильтрующий элемент



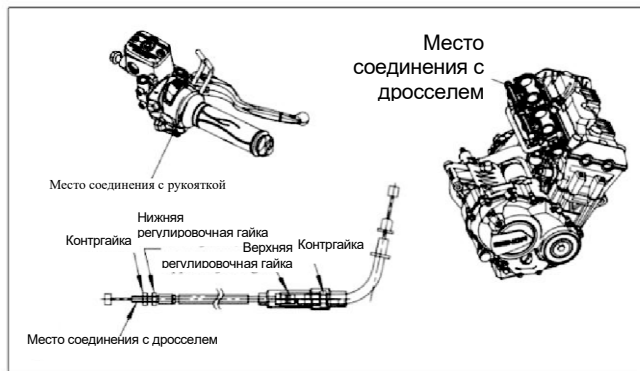
11



** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- 1. Запускать двигатель без фильтрующего элемента опасно. Если фильтрующий элемент не установлен, то пламя из двигателя будет попадать во впускную камеру воздушного фильтра, а также будет засасываться грязь во внутреннюю часть двигателя, что приведет к серьезному износу двигателя. Поэтому запрещено запускать и эксплуатировать двигатель без установки фильтрующего элемента.**
- 2. При мойке мотоцикла не допускайте попадания воды внутрь воздушного фильтра.**
- 3. При очистке воздушного фильтра необходимо проверить, не поврежден ли фильтрующий элемент. Если фильтрующий элемент поврежден, его необходимо заменить новым.**
- 4. При неправильной установке фильтрующего элемента пыль будет поступать в двигатель в обход фильтрующего элемента, что может привести к повреждению двигателя. Убедитесь, что фильтрующий элемент установлен в правильном положении и надежно герметизирован.**

## 8.6 Проверка и регулировка тросика дроссельной заслонки



### [Проверка]

1. Проверьте, нормально ли поворачивается руль мотоцикла из крайнего левого положения в крайнее правое, и убедитесь в том, что упор в крайних положениях надежен.
2. Проверьте, легко ли поворачивается ручка управления дроссельной заслонкой из полностью открытого положения в полностью закрытое. При отпускании она должна автоматически возвращаться в исходное положение.

3. Проверьте гибкость и рабочее состояние троса дроссельной заслонки.

### [Регулировка]

1. Свободный ход ручки газа: 2–6 мм.
2. Верхним регулировочным винтом выполните точную настройку, а нижним регулировочным винтом (на соединении между дроссельной заслонкой и тросом заслонки) отрегулируйте ход.
3. Для выполнения незначительной регулировки сначала ослабьте контргайку на верхнем регулировочном винте, а затем поверните верхний регулировочный винт для выполнения регулировки.
4. При большем диапазоне регулировки ослабьте крепежную гайку и отрегулируйте свободный ход

до 2–6 мм.

5. Трос дроссельной заслонки следует регулярно смазывать, чтобы уменьшить его износ. Не сгибайте трос дроссельной заслонки.

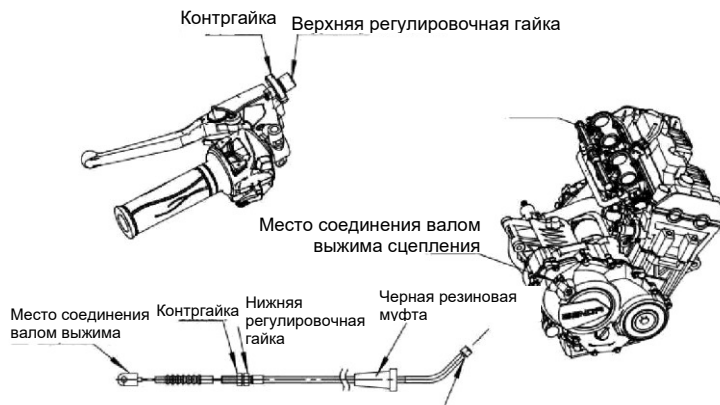
**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- 1. Если тросик дроссельной заслонки проложен неправильно, установите его заново.**
- 2. Если тросик дроссельной заслонки перекручен, застрял или не может вернуться в исходное положение, то его следует заменить.**
- 3. После завершения регулировки свободного хода тросика дроссельной заслонки убедитесь, что ручка газа автоматически возвращается в исходное положение и обороты холостого хода не увеличиваются. После выполнения регулировки не должно наблюдаться увеличения оборотов холостого хода двигателя при повороте передней части мотоцикла.**

**[Корпус дроссельной заслонки]**

Ограничительный винт дроссельной заслонки точно отрегулирован на заводе, и вы не должны его регулировать самостоятельно. Проверьте, стабильны ли обороты холостого хода мотоцикла (после того, как двигатель полностью прогреется, они должны быть в пределах 1450–1750 об/мин). Если обороты холостого хода нестабильны, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и устранения неисправности.

## 8.7 Регулировка сцепления



Свободный ход рычага сцепления составляет 5-10 мм.

Назначение сцепления:

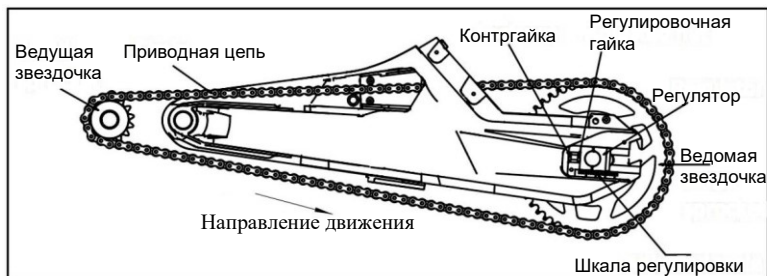
1. Обеспечивает плавное и мягкое соединение коленвала двигателя с коробкой передач, чтобы гарантировать плавный старт мотоцикла.
1. Обеспечивает быстрое и полное отсоединение коленвала двигателя от коробки передач, чтобы мотоцикл не испытывал ударов при переключении передач.
2. Предотвращает повреждение коробки и передач из-за чрезмерной нагрузки.



### **ВНИМАНИЕ**

**Рычаг сцепления следует выжимать и отпускать полностью. Избегайте частичного выжимания или отпускания (использования сцепления наполовину), так как это может привести к износу или выгоранию сцепления.**

## 9. Проверка и регулировка приводной цепи



Модель приводной цепи: 525-136

### [Проверка]

1. Припаркуйте мотоцикл на ровной поверхности, переключитесь на нейтральную передачу и заглушите двигатель.
2. Покачайте цепь вверх и вниз, цепь должна быть натянута, а амплитуда качания должна составлять не более 10 мм. Обратите внимание на то, что из-за повышенной длины цепи ее провисание должно быть меньше, чем общепринятые (в среднем 20-25 мм).
3. Проверьте, не ослаблен ли замок цепи. Проверьте соосность ведущей и ведомой звездочек и отсутствие перекосов.
4. Проверьте степень износа цепи. Если цепь имеет дефекты звеньев, чрезмерно изношена или повреждена, замените ее.
5. Проверить степень износа ведущей и ведомой звездочек. Если зубья сильно изношены, отсутствуют или сломаны, звездочки необходимо заменить.

## **[Регулировка]**

Своевременно регулируйте натяжение приводной цепи мотоцикла, диапазон провисания должен составлять 5-10 мм. Регулярно проверяйте буферный подшипник и своевременно добавляйте смазку. При регулировке приводной цепи, помимо регулировки по шкале на раме, необходимо также путем визуального контроля убедиться в том, что передняя и задняя звездочки находятся на одной линии с цепью.

## **[Смазка]**

1. Очистить цепь и звездочку, нанести соответствующее количество масла после очистки.
2. Цепь необходимо чистить и смазывать через каждые 500 км.
3. После пробега 3000 км цепь следует снять и очистить, а затем замочить в расплавленной графитовой смазке на 5-10 минут.
4. Всякий раз после движения мотоцикла по грязной дороге необходимо счищать пыль внутри звеньев цепи и смазывать цепь.

## **[Замена]**

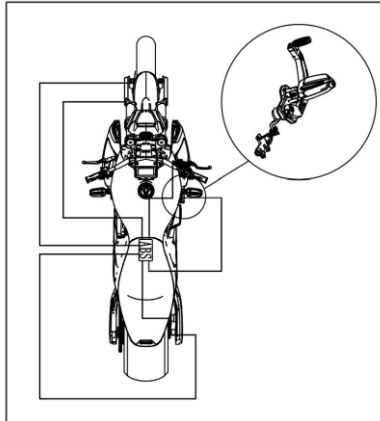
1. Снимите левую заднюю крышку двигателя.
2. Осторожно снимите замок цепи с помощью игольчатых плоскогубцев, отсоедините звено цепи и снимите цепь.
3. Установите цепь в порядке обратном разборке и отрегулируйте ее натяжение.
4. Регулярно очищайте цепь и звездочки, своевременно добавляйте смазку. При езде в дождливую погоду, по заснеженным и грязным дорогам приводная цепь и звездочки требуют особенно тщательного ухода.



**ВНИМАНИЕ:**

**Перед каждым выездом проверяйте правильность работы системы трансмиссии. Если вы заметили какие-либо дефекты или повреждения, необходимо немедленно проверить их и устранить.**

## 10. Антиблокировочная тормозная система ABS



Система ABS включает в себя гидравлический блок, блок управления ABS и насос возврата тормозной жидкости, которые установлены под сиденьем. На переднем и заднем колесах установлены датчики скорости вращения колес.

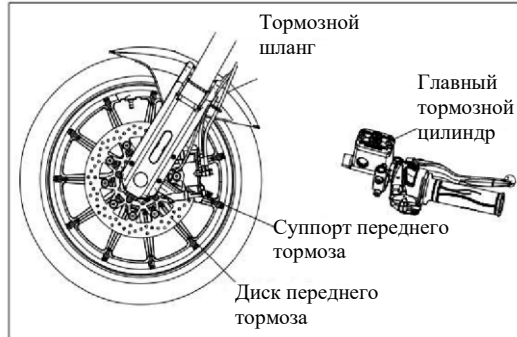
Система ABS использует в своей работе два независимых тормозных контура (переднего и заднего тормоза). В штатном режиме движения тормозная система мотоцикла работает также, как обычная тормозная система без ABS. И только когда блок управления ABS распознает, что то или иное колесо имеет тенденцию к блокировке, ABS включается в работу, регулируя тормозное усилие. Это можно почувствовать по легкой пульсации рычага переднего тормоза или педали тормоза. После включения зажигания сигнальная лампа ABS должна загореться, а когда начальная скорость превысит 5 км/ч, — погаснуть.

Если сигнальная лампа ABS не выключается после запуска или загорается во время движения, это указывает на неисправность в системе ABS. В этом случае повторная активация системы ABS невозможна, а при торможении возможна блокировка колес.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

1. При задействованном переднем тормозе заднее колесо может вращаться только тогда, когда система ABS выключена.
2. Модификации, такие как укорочение или удлинение хода демпфирования, использование обода колеса другого диаметра, других шин, неправильное давление в шинах, неоригинальные тормозные колодки и т. д., могут помешать работе системы ABS. Оптимальную работу системы ABS можно гарантировать только при использовании в тормозной системе запасных частей и шин, рекомендованных компанией BENDA.
3. Выполняйте техническое обслуживание и ремонт по мере необходимости.

## 11. Проверка и регулировка переднего тормоза



- Измерьте свободный ход рычага переднего тормоза: он должен составлять 5-10 мм.
- Измерьте толщину переднего тормозного диска и тормозной фрикционной колодки.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.
- Проверьте состояние тормозного суппорта.
- Проверьте тормозные шланги и расширительный бачок на отсутствие трещин и течи.
- Проверьте износ тормозных дисков.

Если при нажатии на рычаг тормоза вы чувствуете недостаточное сопротивление, значит, в тормозную систему попал воздух. Воздух из тормозной системы должен быть полностью удален, в противном случае это может вызвать снижение эффективности торможения или отказ тормозов. Эта операция должна проводиться в авторизованном дилерском центре BENDA.

** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

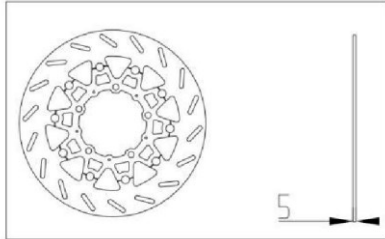
1. Необходимо использовать тормозную жидкость марки DOT3 или DOT4. Нельзя смешивать жидкость разных брендов.
2. Тормозная жидкость обладает сильной коррозионной активностью, не допускайте ее попадания на поверхность окрашенных или пластиковых деталей. При ее случайном проглатывании следует принудительно вызвать рвоту. При попадании в глаза или на кожу немедленно промыть большим количеством воды и обратиться за медицинской помощью.
3. Гидравлические дисковые тормоза работают под высоким давлением. В целях обеспечения безопасности и надежности, цикл замены тормозных фрикционных накладок и тормозной жидкости не должен превышать периодичность технического обслуживания.
4. Ремонт гидравлической дисковой тормозной системы может выполняться только профессиональными специалистами.

** ВНИМАНИЕ:**

Тормоза являются чрезвычайно важной частью системы обеспечения безопасности водителя, и их следует периодически проверять и регулировать.

После замены тормозного диска или тормозных колодок не начинайте движение сразу же. Сначала несколько раз нажмите на рычаг переднего тормоза, чтобы тормозной диск и суппорт вошли в зацепление.

## 11.1 Проверка тормозного диска переднего тормоза



Тормозной диск со временем изнашивается, поэтому необходимо проверять толщину тормозного диска в разных точках. Также проверяйте внешний вид, чтобы убедиться, что тормозной диск не поврежден, не треснул и не деформировался. Если толщина тормозного диска меньше допустимого значения, замените тормозной диск. Если тормозной диск поврежден, треснул или деформирован, замените его.

Толщина тормозного диска должна составлять не менее 4,5 мм.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Из-за износа и истирания толщина тормозного диска в зоне контакта с фрикционной колодкой тормоза уменьшается, что снижает эффективность торможения и представляет угрозу безопасности вождения. При появлении повреждений, трещин или деформации тормозной диск следует немедленно заменить.

Когда тормозной диск изношен до предельной толщины 4 мм, его необходимо заменить: снимите суппорт переднего тормоза и переднее колесо, затем замените тормозной диск.

## 11.2 Проверка тормозных колодок переднего тормоза



Тормозная колодка  
переднего тормоза



Проверьте минимальную толщину (A) тормозных колодок.  
Минимальная толщина тормозной колодки:  $A = 1,5 \text{ мм}$   
Если ее толщина меньше минимально допустимой,  
своевременно замените колодку.  
Если на колодке обнаружены повреждения или трещины,  
своевременно замените ее.



Тормозная колодка  
заднего тормоза



### **ВНИМАНИЕ:**

**В результате торможения мотоцикла фрикционные колодки постепенно изнашиваются. Эффективность торможения будет постепенно снижаться. Для обеспечения безопасности регулярно проверяйте и своевременно заменяйте фрикционные колодки. Если вы не знаете параметров фрикционной колодки или не можете заменить ее самостоятельно, обратитесь в специализированный пункт послепродажного обслуживания BENDA.**

### 11.3 Проверка уровня тормозной жидкости переднего тормоза



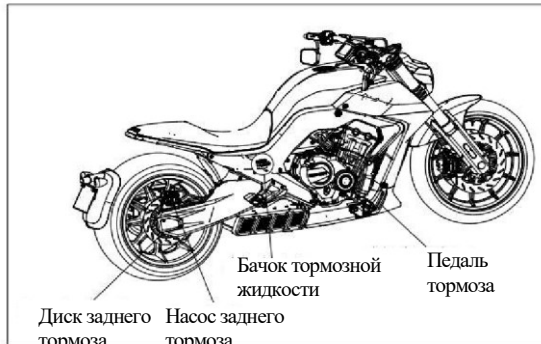
Отрегулируйте положение мотоцикла так, чтобы поверхность тормозной жидкости в бачке находилась в горизонтальном положении, и проверьте уровень тормозной жидкости через смотровое окно. При снижении уровня тормозной жидкости ниже отметки, долейте тормозную жидкость.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки, значит тормозная система не герметична, либо полностью изношены тормозные колодки. Проверьте тормозную систему, до этого не продолжайте эксплуатацию мотоцикла. Для ремонта обратитесь в специализированный пункт послепродажного обслуживания BENDA.

Длительное использование тормозной жидкости может привести к снижению эффективности торможения. Своевременно заменяйте тормозную жидкость.

## 12. Проверка и регулировка заднего тормоза

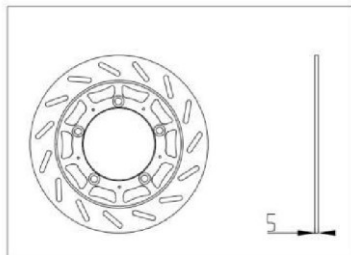


### [Проверка]

- Измерьте свободный ход педали заднего тормоза — он должен составлять 10-20 мм.
- Измерьте толщину диска заднего тормоза и тормозной колодки.
- Проверьте уровень в бачке тормозной жидкости и состояние тормозного суппорта.
- Проверьте трубку и бачок тормозной жидкости на отсутствие трещин и течи.
- Проверьте износ тормозных дисков

Если при нажатии на педаль тормоза вы чувствуете недостаточно сильное сопротивление, значит, в тормозную систему попал воздух. Перед началом эксплуатации мотоцикла необходимо полностью удалить воздух из тормозной системы, в противном случае это вызовет снижение эффективности торможения или отказ тормозов. Эту операцию должны выполнять специалисты из сервисного центра.

## 12.1 Проверка тормозного диска заднего тормоза



Тормозной диск со временем изнашивается, поэтому необходимо проверять толщину тормозного диска в разных точках. Также проверяйте внешний вид, чтобы убедиться, что тормозной диск не поврежден, не треснул и не деформировался.

Если толщина тормозного диска меньше допустимого значения, замените тормозной диск.

Если тормозной диск поврежден, треснул или деформирован: пожалуйста, замените его. Толщина тормозного диска должна составлять не менее 4,5 мм.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Из-за износа и истирания толщина тормозного диска в зоне контакта с фрикционной накладкой уменьшается, что снижает эффективность торможения и представляет угрозу безопасности вождения. При появлении повреждений, трещин или деформации тормозной диск следует немедленно заменить.

Когда тормозной диск изношен до предельной толщины 4 мм, его необходимо заменить: снимите суппорт заднего тормоза и заднее колесо, затем замените тормозной диск.

## 12.2 Проверка тормозных колодок заднего тормоза



Проверьте минимальную толщину (А) тормозных колодок.

Минимальная толщина тормозной колодки:  $A = 1,5 \text{ мм}$

Если ее толщина меньше минимально допустимой, своевременно замените колодку.

Если на тормозной колодке обнаружены повреждения или трещины, замените ее.

### **ВНИМАНИЕ:**

**В результате торможения мотоцикла фрикционные накладки постепенно изнашиваются. Эффективность торможения будет постепенно снижаться. Для обеспечения безопасности регулярно проверяйте и своевременно заменяйте тормозные колодки. Если вы не знаете параметров тормозных колодок или не можете заменить их самостоятельно, обратитесь к авторизованному дилеру BENDA.**

## 12.3 Проверка уровня тормозной жидкости заднего тормоза



Отрегулируйте положение мотоцикла так, чтобы поверхность тормозной жидкости в бачке находилась в горизонтальном положении, и проверьте уровень тормозной жидкости через смотровое окно. При снижении уровня ниже отметки долейте тормозную жидкость.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки, значит тормозная система не герметична, либо полностью изношены тормозные колодки. Проверьте тормозную систему, до этого не продолжайте эксплуатацию мотоцикла. Для ремонта обратитесь к авторизованному дилеру BENDA.

Длительное использование тормозной жидкости без замены может привести к снижению эффективности торможения. Своевременно заменяйте тормозную жидкость.

### 13. Обслуживание аккумулятора



#### [Модель аккумулятора]

Модель: MG14L-BS-C

Емкость: 12 В, 14 А\*ч

Стандартная зарядка: 1~1,4 А x 6~8 часов

#### [Установка и снятие аккумулятора]

Снятие:

1. Откройте замок подушки сиденья и снимите подушку.
2. Снимите крышку электрического блока и прижимную пластину батареи.
3. Сначала отсоедините отрицательный провод (-).
4. Затем отсоедините положительный провод (+).
5. Снимите аккумулятор.

Установка:

1. Последовательность установки обратна процедуре снятия.
2. Присоедините сначала положительный провод (+), затем отрицательный (-), и проверьте, что эти провода подключены. Не перепутайте полярность! Нарушение полярности может привести к повреждению компонентов электрической системы.

** ОПАСНОСТЬ:**

**Провода положительного и отрицательного полюсов подводите с левой и правой сторон аккумулятора (как показано на иллюстрации выше) — это позволит избежать короткого замыкания, которое может быть вызвано контактом с прижимной пластиной аккумулятора и привести к его повреждению, взрыву или травме.**

**[Зарядка аккумулятора]**

1. Снимите подушку сиденья мотоцикла.
2. Снимите крышку электрического блока и прижимную пластину аккумулятора, отсоедините положительный и отрицательный провода и извлеките аккумулятор.
3. Присоедините провод зарядного устройства и убедитесь, что ток зарядки в амперах составляет 1/10 часть от емкости аккумулятора. Например, если вы заряжаете аккумулятор емкостью 10 А\*ч, то зарядный ток должен составлять 1 А. За подробными инструкциями по зарядному устройству обращайтесь к дилеру.

**[Проверка и техническое обслуживание аккумулятора]**

1. При частом использовании мотоцикла система зарядки автоматически обеспечивает полный заряд аккумулятора. Если вы пользуетесь мотоциклом время от времени или в течение коротких

периодов с продолжительными перерывами, возможна разрядка аккумулятора. Аккумуляторная батарея саморазряжается и скорость саморазрядки зависит от типа аккумулятора и температуры окружающей среды.

2. Если вы не собираетесь пользоваться мотоциклом в течение длительного времени, аккумулятор необходимо снять, зарядить и поместить на хранение, регулярно его подзаряжая.

3. Следите, чтобы положительная (+) и отрицательная (-) клеммы аккумулятора всегда были чистыми. Для замены используйте аккумулятор той же модели с теми же техническими характеристиками.



#### **ОПАСНОСТЬ:**

1. Клеммы аккумулятора, контакты на проводах и связанные с ними компоненты содержат свинец или его соединения. Попадание свинца или его соединений в кровеносную систему может нанести вред вашему здоровью. Тщательно мойте руки после работы с аккумулятором.

2. Аккумулятор следует хранить в месте, недоступном для детей.

3. Аккумуляторы содержат токсичные вещества, такие как серная кислота и свинец. Эти вещества вредны для человека и загрязняют окружающую среду. Отслуживший свой срок аккумулятор подлежит утилизации в соответствии с местными законами и нормативными актами. Его нельзя выбрасывать, как обычный бытовой мусор.



### **ВНИМАНИЕ:**

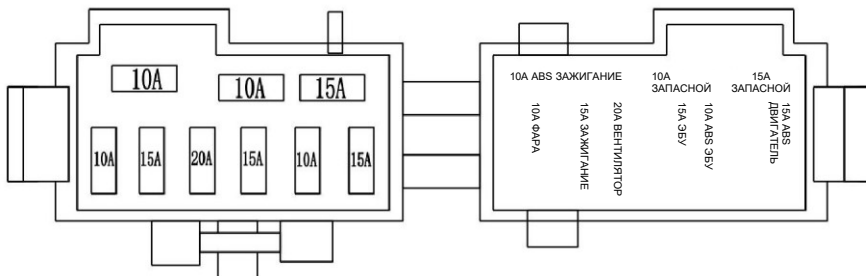
- 1. Слишком большой или слишком малый заряд аккумулятора может сократить срок его службы. Не допускайте избыточной зарядки или недозагрузки аккумулятора.**
- 2. Если мотоцикл используется редко, нужно еженедельно проверять напряжение аккумулятора вольтметром. Если напряжение аккумулятора ниже 12,8 В, для зарядки аккумулятора необходимо использовать зарядное устройство.**
- 3. Если мотоциклом не пользуются более двух недель, для зарядки аккумулятора необходимо использовать зарядное устройство. Не используйте для зарядки автоматическое устройство быстрой зарядки, так как это может привести к перегрузке и повреждению аккумулятора.**

### **[Предохранитель]**

Всего в системе имеется 7 предохранителей (см. рис. ниже): один предохранитель на 20 А для привода вентилятора, три предохранителя на 15 А для привода топливного насоса, электронного блока управления (ECU) и привода ABS, и два предохранителя на 10 А для системы освещения и электронного блока управления ABS. Кроме того, в блоке предохранителей имеются два запасных предохранителя — один на 20 А и один на 10 А. Если предохранитель часто перегорает, значит, в системе цепи имеется короткое замыкание или перегрузка. Для устранения этой неисправности необходимо обратиться в сервисный центр.

На реле стартера имеется отдельный предохранитель на 30 А.

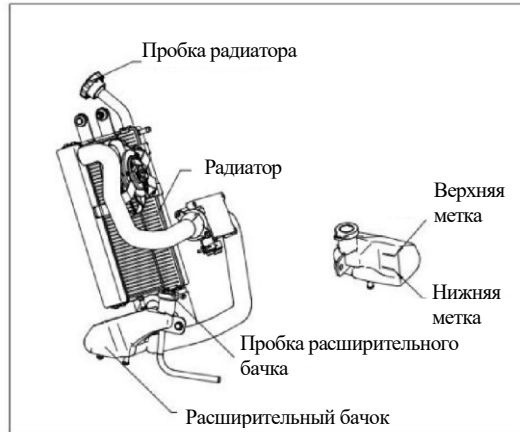
При замене предохранителя извлеките старый и вставьте запасной.



**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Перед проверкой или заменой предохранителя необходимо выключить зажигание и разомкнуть цепь во избежание короткого замыкания. Никогда не используйте предохранители со значением тока, отличающимся от указанного номинального значения, так как это может привести к повреждению электрической системы мотоцикла или возгоранию. Кроме того, это может вызвать отказ системы освещения в ночное время или выход из строя двигателя во время движения.

## 14. Инструкции по обслуживанию системы водяного охлаждения двигателя



### [Система охлаждения]

Система охлаждения предотвращает перегрев двигателя, а правильное использование и техническое обслуживание системы охлаждения может продлить срок его службы. Радиатор расположен перед двигателем, и в зависимости от дорожных условий, в которых вы едете, нуждается в регулярной очистке от пыли и грязи.

### [Тип охлаждающей жидкости]

Охлаждающая жидкость обладает пятью свойствами: предотвращение коррозии, предотвращение кавитации, высокая температура кипения, защита от накипи и защита от замерзания.

Охлаждающая жидкость обычно представляет собой смесь концентрированного антифриза и мягкой воды (чистой или дистиллированной) в определенном соотношении. Приготовить смесь вы можете самостоятельно в определенной пропорции в зависимости от минимальной температуры

воздуха в месте вашего проживания.

Как правило, оптимальной является концентрация антифриза от 40 до 50%.

Рекомендуется использовать готовую охлаждающую жидкость, специально разработанную для двигателей из алюминиевого сплава. Такая охлаждающая жидкость изготавливается на заводе и содержит антифриз, ингибитор ржавчины, ингибитор пенообразования и следовые количества силиката. Температура окружающей среды для использования указана на таре.



#### **ВНИМАНИЕ:**

- 1. Это специальная охлаждающая жидкость, ее нельзя заменять водопроводной водой или другими жидкостями. Иначе это может привести к повреждению двигателя.**
- 2. Обратитесь к авторизованному дилеру BENDA, чтобы приобрести охлаждающую жидкость для двигателей из алюминиевого сплава.**
- 3. При необходимости замены охлаждающей жидкости или при возникновении ее утечки обратитесь к авторизованному дилеру BENDA для замены жидкости или ремонта системы.**

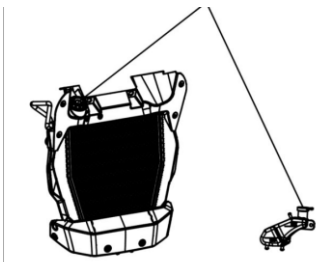
#### **[Проверка объема охлаждающей жидкости]**

Общий объем охлаждающей жидкости в системе охлаждения составляет примерно 4000 мл.

1. Припаркуйте мотоцикл на ровной площадке, установив его на боковую опору.
2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе. Уровень охлаждающей жидкости должен быть между верхней и нижней отметками.

## **[Добавление небольшого количества охлаждающей жидкости]**

Снимите крышки радиатора и расширительного бачка



Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится на нижней отметке или ниже, долейте охлаждающую жидкость до верхней отметки.

### **[Порядок добавления охлаждающей жидкости]**

1. Поставьте мотоцикл на ровной поверхности на боковую подножку и подождите, пока двигатель остынет. В противном случае возможны ожоги.
2. Отверните пробки радиатора и расширительного бачка.
3. Залейте охлаждающую жидкость в радиатор и расширительный бачок до верхней отметки.
4. Закройте пробки радиатора и расширительного бачка.

## **[Хранение охлаждающей жидкости]**

1. Охлаждающую жидкость следует хранить в специальной герметичной таре.
2. Тару с охлаждающей жидкостью держите в сухом прохладном месте. Охлаждающая жидкость токсична и должна храниться в недоступном для детей месте.
3. Ни в коем случае не допускайте попадания нефтепродуктов в охлаждающую жидкость. Не смешивайте и не храните в одном месте охлаждающие жидкости разных марок.

**⚠ ОПАСНОСТЬ:**

- 1. Антифриз является органическим растворителем, обладающим токсичностью и коррозионной активностью. В процессе эксплуатации не допускайте его попадания на кожу, а также на поверхность резиновых изделий или деталей с лакокрасочным покрытием. При случайном попадании необходимо немедленно промыть водой пораженные участки.**
- 2. Если при обслуживании двигателя необходимо ослабить гайку цилиндра, сначала слейте охлаждающую жидкость, чтобы предотвратить ее попадание в картер.**
- 3. Вследствие более высокой температуры кипения антифриза по сравнению с чистой водой во избежание ожогов тела не следует открывать пробку радиатора, если двигатель работает или температура не снизилась (60 °C) после остановки.**

## **15. Очистка и хранение мотоцикла**

### **[Очистка мотоцикла]**

1. Для своевременного выявления повреждений, износа или утечки масла необходимо регулярно проводить чистку и мойку мотоцикла.
2. 2. Перед чисткой подождите, пока двигатель остынет, и промойте мотоцикл чистой водой. После чистки высушите мотоцикл, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. Смажьте цепь маслом. Перед выездом на дорогу проверьте тормоза и убедитесь, что передний и задний тормоза работают исправно.
3. Детали, на которые нельзя распылять воду под высоким давлением: фара, указатели поворота, замок зажигания, электрические переключатели, приборная панель, электрические детали и проводка, аккумулятор, воздушный фильтр, ступицы колес, выпускные отверстия выхлопных труб, зоны под топливным баком, головки цилиндров двигателя. Эти компоненты лучше всего чистить тканью.
4. После чистки эффективность торможения может снизиться, поэтому перед использованием систему необходимо проверить и отрегулировать.

### **[Хранение мотоцикла]**

По окончании использования мотоцикла его следует хранить в сухом и хорошо проветриваемом безопасном месте с минимальными колебаниями температуры. При длительном хранении (более 30 дней) необходимый ремонт должен быть выполнен до постановки мотоцикла на хранение, в противном случае вы можете забыть о неполадках, требующих ремонта, в начале эксплуатации мотоцикла по окончании периода хранения. При длительном хранении (более 30 дней) необходимо не только выполнить ремонт в соответствии с вышеуказанными требованиями, но и провести техническое обслуживание в соответствии со следующими требованиями:

1. Очистите и высушите мотоцикл, натрите воском всю его окрашенную поверхность.
2. Слейте топливо из топливного бака и распылите в бак антикоррозионное средство.
3. Полностью слейте старое моторное масло и залейте в картер новое.
4. Выверните свечу зажигания и впрысните в цилиндр небольшое количество (15-20 мл) масла. Затем установите свечу зажигания на место, включите зажигание и нажмите кнопку запуска на 2-3 секунды, чтобы масло равномерно распределилось по стенкам цилиндра.
5. Извлеките аккумулятор, удалите ржавчину с клемм и разъемов проводки и храните его в хорошо проветриваемом, сухом, прохладном месте, избегая попадания прямых солнечных лучей.
6. Накачайте шины до указанного давления и поместите мотоцикл на амортизирующие блоки так, чтобы переднее и заднее колеса не касались грунта. Если давление в шинах будет слишком низким, это приведет к преждевременному старению и растрескиванию шин.
7. Закройте воздухозаборник воздушного фильтра и выхлопной патрубок глушителя ветошью, смоченной свежим моторным маслом, чтобы предотвратить попадание влаги.
8. Накройте мотоцикл материалом с высокой воздухопроницаемостью и храните его в сухом, безопасном месте с небольшим перепадом температур и хорошей вентиляцией.

### **[Использование мотоцикла по окончании периода хранения]**

1. Снимите чехол с мотоцикла и очистите мотоцикл.
2. Проверьте напряжение аккумулятора. Если напряжение упало ниже 12,8 В, перед установкой аккумулятора необходимо зарядить его на малой скорости зарядки.
3. Удалите ингибитор ржавчины с топливного бака и залейте новое топливо.
4. Совершите пробную поездку на мотоцикле в безопасном месте, чтобы убедиться в нормальной работе мотоцикла.

## **16. Срок эксплуатации мотоцикла и утилизация**

### **[Срок эксплуатации]**

Срок эксплуатации мотоцикла должен соответствовать установленным государственным нормативам.

### **[Утилизация]**

1. Утилизация отработанного моторного масла: отработанное моторное масло после замены следует слить в пластиковое ведро и передать в компанию по переработке для утилизации. Запрещается сливать отработанное моторное масло произвольным образом, это нанесет ущерб территории, почве, источникам воды и другим объектам окружающей среды.
2. Утилизация отработавших аккумуляторов, лампочек, внешних деталей, фильтрующих элементов, шин, железных, алюминиевых и прочих деталей: данные детали следует утилизировать и перерабатывать отдельно. Запрещено выбрасывать их как бытовой мусор, не говоря уже о том, чтобы сливать раствор серной кислоты из аккумулятора, чтобы не причинить вред людям и не вызвать загрязнение окружающей среды.
3. После того, как мотоцикл будет списан, утилизируйте его в соответствии с правилами утилизации транспортных средств, установленными Государственной инспекцией безопасности дорожного движения или местным транспортным управлением.

## 17. Регулировочные данные для мотоциклов

Свободный ход рычага переднего (ручного) тормоза: 5–10 мм

Свободный ход ручки газа: 2–6 мм

Свободный ход заднего (ножного) тормоза: 10-15 мм

Свободный ход сцепления: 5-10 мм

Зазор на электроде свечи зажигания: 0,8-0,9 мм

Зазор впускного клапана: 0,14-0,18 мм

Зазор выпускного клапана: 0,24~0,28 мм

Момент затяжки крепежного болта заднего амортизатора: 30-40 Н\*м

Момент затяжки болта для крепления рукоятки: 22-30 Н\*м

Момент затяжки гайки крепления вала передней вилки: 70-90 Н\*м

Момент затяжки гайки крепления оси переднего колеса: 70-90 Н\*м

Момент затяжки гайки крепления рулевой системы: 50-70 Н\*м

Момент затяжки гайки крепления оси заднего колеса: 140-180 Н\*м

Момент затяжки болта крепления переднего амортизатора и верхней соединительной пластины:  
10-14 Н\*м

Момент затяжки болта крепления переднего амортизатора и рулевой колонки: 20-25 Н\*м

## 18. Таблица основных технических параметров

Название модели		BD700-2C
Характеристики мотоцикла	Изготовитель	Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd
	Модель мотоцикла (коммерческое название)	LFC700 Pro
	Бренд мотоцикла	BENDA
	Тип транспортного средства	Двухколесный мотоцикл
	Идентификационный номер транспортного средства	H84PDWLDXRXXXXXXX
	Разрешенная пассажировместимость	2 человека (один водитель и один пассажир)
	Поворотное устройство	Руль
	Трансмиссия	Шестиступенчатая с постоянным зацеплением
	Тормозная система	Переднее колесо: дискового типа. Заднее колесо: дискового типа
	Управление тормозами	Тормоз переднего колеса: ручной рычаг. Тормоз заднего колеса: ножная педаль
	Сцепление	Многодисковое мокрого типа
	Способ запуска	Электростартер
	Длина * ширина * высота	2430*880*1110 мм
	Колесная база	1720 мм
Минимальный дорожный просвет	140-160 мм	

	Снаряженная масса мотоцикла	295 кг
	Максимальная допустимая нагрузка	150 кг
	Емкость топливного бака	17 л
	Количество колес	2
	Переднее колесо	130/70-19
	Заднее колесо	300/35-18
Электро- оборудование	Управление зажиганием	ЭБУ (ECU)
	Тип свечи зажигания	CPR8EA (NGK)
	Характеристики фары	12 В, 7/19 Вт
	Характеристики указателей поворота	СД 12 В
	Характеристики заднего фонаря/стоп-сигналов	СД 12 В
	Характеристики противотуманных фар	12 В, 7,3 Вт
	Предохранители	Основные: 10 А (3 шт.), 15 А (3 шт.), 20 А (1 шт.) Резервные: 10 А (1 шт.), 15 А (1 шт.) Пусковое реле: 30 А (1 шт.)
Аккумуляторная батарея	12 В, 14 А*ч	
Двигатель	Тип двигателя	Четырехцилиндровый двигатель в исполнении L (рядный)
	Модель двигателя	BD467MU
	Конфигурация двигателя	11.6: 1
	Рабочий объем	680 куб. см
	Макс. мощность	58 кВт / 10500 об/мин

	Крутящий момент	60 Н*м / 8000 об/мин
	Диаметр цилиндра * Ход поршня	67*48 мм
	Холостой ход (об/мин)	1600±150
	Моторное масло	SAE
	Вязкость	Согласно п. 8.2
	Объем моторного масла	2,9 л
	Качество топлива	Бензин с октановым числом 95 и выше
	Зазор на электроде свечи зажигания	0,8~0,9 мм
Трансмиссия	Передаточное число ведущей шестерни	1,690
	Первая передача	3,071
	Вторая передача	2,235
	Третья передача	1,777
	Четвертая передача	1,520
	Пятая передача	1,333
	Шестая передача	1,214
	Общее передаточное отношение	3,888
Эксплуатационные показатели	Максимальная скорость	195 км/ч
	Расход топлива	5,5

## 19. Распространенные неисправности мотоцикла и способы их устранения

Неисправность	Узел	Причина неисправности	Методы устранения
Мотоцикл не заводится	Топливная система	В топливном баке нет топлива	Долить бензин
		Топливный насос заблокирован или поврежден, плохое качество топлива	Прочистить или заменить
	Предохранитель	Предохранитель соответствующей цепи перегорел	Проверить или заменить
	Система зажигания	Неисправность свечи зажигания: чрезмерный нагар и длительная эксплуатация	Проверить или заменить
		Неисправность колпачка свечи зажигания: плохой контакт или выгорание	Проверить или заменить
		Неисправность катушки зажигания: плохой контакт или выгорание	Проверить или заменить
		Неисправность пускателя катушки: плохой контакт или выгорание	Проверить или заменить
		Обрыв в каждом соединительном проводе: плохой контакт	Проверить или отрегулировать
	Система нагнетания давления в цилиндре	Неисправность пускового механизма: износ или повреждение	Проверить или заменить
		Неисправность впускного и выпускного клапанов и седел клапанов: в топливе содержится слишком много смолы, либо эксплуатация была слишком продолжительная	Проверить или заменить

		Неисправность цилиндра, поршня, поршневого кольца: топливо содержит смолу или узлы изношены	Проверить или заменить
		Негерметичность магистрали подвода воздуха: слишком длительная эксплуатация	Проверить или заменить
		Нарушение фаз газораспределения	Проверить или заменить
Недостаточная мощность	Плунжер толкателя клапана	Чрезмерный нагар на впускных и выпускных клапанах и поршнях: плохое качество топлива и масла	Отремонтировать или заменить
	Сцепление	Пробуксовка сцепления: плохое качество масла, слишком длительное использование, перегрузка	Отрегулировать или заменить
	Корпус цилиндра, кольцо	Износ корпуса цилиндра и поршневых колец: плохое качество масла, слишком длительное использование	Замена масла
	Тормозная система	Прихват тормозов: тормозные колодки прижаты слишком сильно	Отрегулировать
	Приводная цепь	Цепь натянута слишком туго: неправильная регулировка	Отрегулировать
	Двигатель	Перегрев двигателя: топливная смесь слишком обогащена или обеднена, плохое качество топлива и масла. Физические препятствия работе двигателя	Отрегулировать или заменить
	Свеча зажигания	Неправильный зазор на электроде свечи зажигания. Правильный зазор: 0,8–0,9 мм	Отрегулировать или заменить
	Впускной трубопровод	Утечка воздуха во впускном трубопроводе: отрегулировать или заменить после длительного использования.	Отрегулировать или заменить
	Головка	Утечка через головку цилиндров или через клапан	Проверить или

	цилиндров		заменить
	Система ECU	Неисправность системы ECU	Проверить или отремонтировать
	Воздушный фильтр	Засор воздушного фильтра	Очистить или отрегулировать
Не работают фара и задние фонари	Кабель	Плохой контакт в цепи	Отрегулировать
	Предохранитель	Перегорел предохранитель цепи световых приборов	Отрегулировать или заменить
	Правый и левый переключатели	Плохой или поврежденный контакт переключателя	Отрегулировать или заменить
	Фара	Проверка ламп световых приборов и патронов ламп	Отрегулировать или заменить
	Выпрямитель	Проверить регулятор напряжения: плохой контакт или выгорание	Проверить или заменить
	Генератор	Проверьте обмотку генератора: плохой контакт или перегорание	Проверить или заменить
Не работает звуковой сигнал	Аккумулятор	Аккумулятор разряжен	Отрегулировать или заменить
	Левый переключатель	Проверка кнопки звукового сигнала	Отрегулировать или заменить
	Проводные соединения	Плохой контакт в цепи	Отрегулировать или заменить
	Звуковой сигнал	Звуковой сигнал поврежден	Отрегулировать или заменить

Выше перечислены наиболее часто встречающиеся неисправности мотоцикла.

Если вам не удастся устранить неисправность самостоятельно, обратитесь в сервисный центр для проверки и ремонта.

## Таблица кодов неисправности мотоцикла BD700-2C

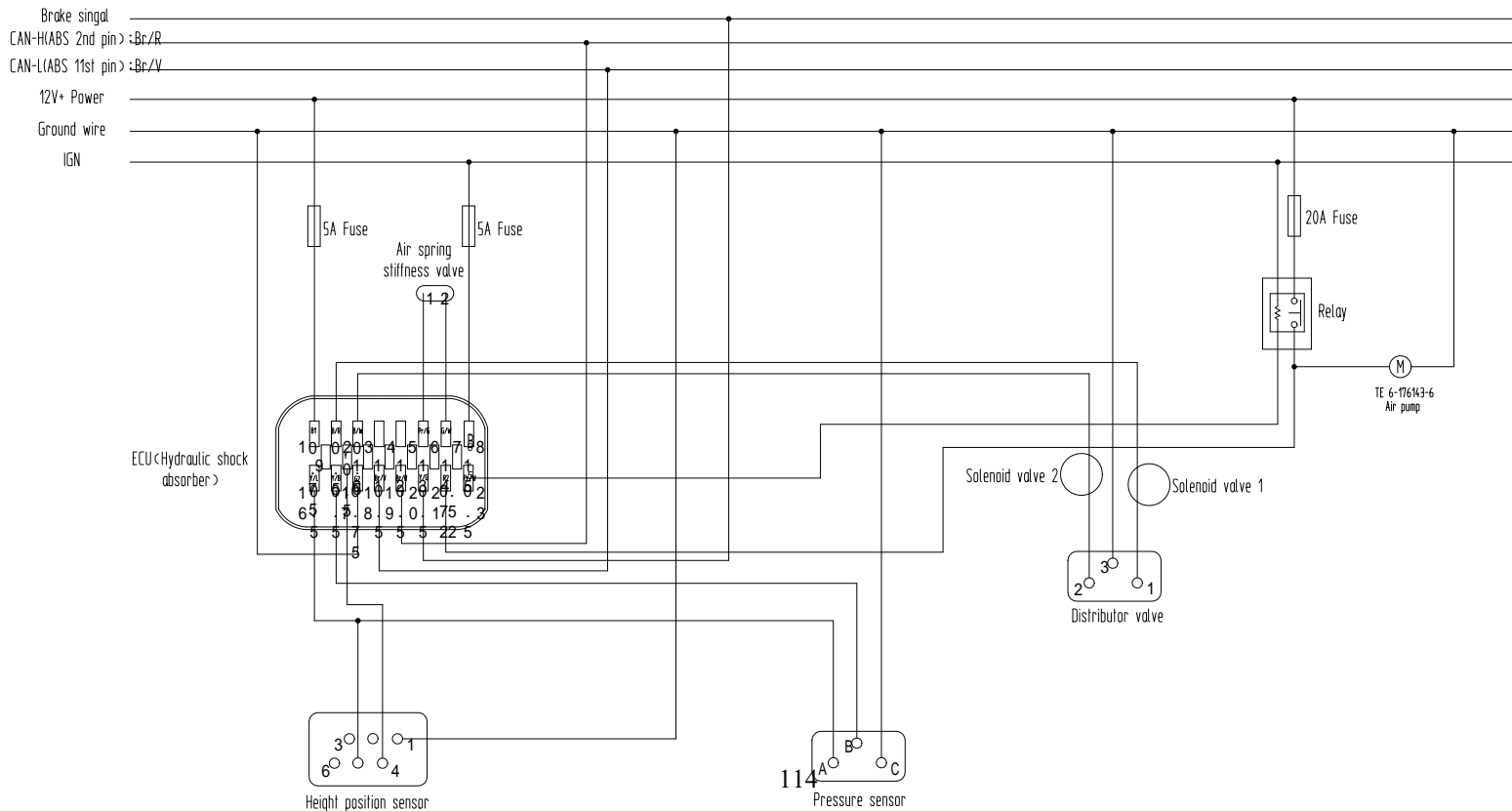
№	Код неисправности	Описание ошибки
1	P 0118	Высокое напряжение в цепи датчика температуры цилиндра / обрыв цепи
2	P 0117	Низкое напряжение в цепи датчика температуры цилиндра
3	P 0336	Помехи в сигнале цепи датчика положения коленчатого вала
4	P 0335	Отсутствие сигнала в цепи датчика положения коленчатого вала
5	P 2300	Короткое замыкание на низкое напряжение/разрыв цепи катушки зажигания "А" (физический цилиндр 2)
6	P 2303	Короткое замыкание из-за низкого напряжения/разрыва цепи катушки зажигания "В" (физический цилиндр 4)
7	P 2306	Короткое замыкание из-за низкого напряжения/разрыва цепи катушки зажигания "С" (физический цилиндр 3)
8	P 2309	Короткое замыкание из-за низкого напряжения/разрыва цепи катушки зажигания "D" (физический цилиндр 1)
9	P 0123	Короткое замыкание из-за высокого напряжения датчика положения дроссельной заслонки
10	P 0122	Короткое замыкание из-за низкого напряжения/разрыва цепи датчика положения дроссельной заслонки
11	P 0459	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана угольного фильтра из-за высокого напряжения
12	P 0458	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана угольного фильтра из-за высокого напряжения / разрыва цепи
13	P 0232	Короткое замыкание реле масляного насоса из-за высокого напряжения
14	P 0231	Короткое замыкание реле масляного насоса из-за низкого напряжения / разрыва цепи

15	P 0601	Ошибка считывания памяти ЭБУ (ЕСМ)
16	P 0262	Короткое замыкание топливной форсунки "А" из-за высокого напряжения (физический цилиндр 2)
17	P 0261	Короткое замыкание топливной форсунки "А" из-за низкого напряжения / разрыва цепи (физический цилиндр 2)
18	P 0265	Короткое замыкание топливной форсунки "В" из-за высокого напряжения (физический цилиндр 4)
19	P 0264	Короткое замыкание топливной форсунки "В" из-за низкого напряжения / разрыва цепи (физический цилиндр 4)
20	P 0268	Короткое замыкание топливной форсунки "С" из-за высокого напряжения (физический цилиндр 3)
21	P 0267	Короткое замыкание топливной форсунки "С" из-за низкого напряжения / разрыва цепи (физический цилиндр 3)
22	P 0271	Короткое замыкание топливной форсунки "D" из-за высокого напряжения (физический цилиндр 1)
23	P 0270	Короткое замыкание топливной форсунки "D" из-за низкого напряжения / разрыва цепи (физический цилиндр 1)
24	P 0108	Неисправность в цепи датчика впускного воздуха из-за высокого напряжения/разрыва цепи
25	P 0107	Неисправность в цепи датчика впускного воздуха из-за низкого напряжения
26	P 0113	Неисправность в цепи датчика температуры впускного воздуха из-за высокого напряжения / обрыва цепи
27	P 0112	Неисправность в цепи датчика температуры впускного воздуха из-за низкого напряжения
28	P 0132	Короткое замыкание сигнала датчика кислорода "А" из-за высокого напряжения / разрыва цепи (физический цилиндр 2)

29	P 0131	Короткое замыкание сигнала датчика кислорода "А" на землю (физический цилиндр 2)
30	P 0138	Короткое замыкание сигнала датчика кислорода "В" из-за высокого напряжения / разрыва цепи (физический цилиндр 4)
31	P 0137	Короткое замыкание сигнала датчика кислорода "В" на землю (физический цилиндр 4)
32	P 0152	Короткое замыкание сигнала датчика кислорода "С" из-за высокого напряжения / разрыва цепи (физический цилиндр 3)
33	P 0151	Короткое замыкание сигнала датчика кислорода "С" на землю (физический цилиндр 3)
34	P 0158	Короткое замыкание сигнала датчика кислорода "D" из-за высокого напряжения / разрыва цепи (физический цилиндр 1)
35	P 0157	Короткое замыкание сигнала датчика кислорода "D" на землю (физический цилиндр 1)
36	P 0031	Короткое замыкание нагревателя датчика кислорода "А" из-за низкого напряжения / разрыва цепи (физический цилиндр 2)



## 21. Электрическая схема пневматического амортизатора BD700-2C





SUPER MARINE

SUPER MARINE – ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР БРЕНДА  
BENDA MOTORCYCLE НА ТЕРРИТОРИИ РФ

[bendamotorcyclerrussia.ru](http://bendamotorcyclerrussia.ru)